

Indkaldelse til generalforsamling

Generalforsamling i 2010 afholdes **mandag den 1. marts** kl. 19.00 i Lindeværftet..

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af regnskab
4. Behandling af indkomne forslag.
Forslag afleveres til bestyrelsen senest 15/2.
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer
Anton Johnsen, Chresten Møller, Niels Peter Fenger og J. J. Kjær Rasmussen er på valg.
A.J modtager ikke genvalg. Inge Skovvang Jensen udtræder af bestyrelsen
6. Valg af suppleant
7. Valg af revisor
8. Fremlæggelse af budget og fastlæggelse af det årlige kontingent for 2011
9. Eventuelt

Efter generalforsamlingen er der medlemsmøde.

På bestyrelsens vegne

J. J. Kjær Rasmussen



Husflidsudstilling på Sønderborg Slot oktober 2009

Kalender

Lørdag-søndag den 23-24. januar kl. 10

Instruktion i fremstilling af lindebastreb ved Frederikssund Vikingskibslaug Sif Ege. Nydambådens Laug Sottrupskov 15. Nydambådens Laug inviterer. Interesserede er velkomne.

Mandag den 1. marts kl. 19

Generalforsamling og medlemsmøde. (Se indkaldelse).

Torsdag-mandag den 1.-5. april kl. 13-16

Åbent med aktiviteter i forbindelse med Påskeudstillingen. Gratis adgang. Ida, Marianne og Mette Wind udstiller malerier.

Mandag den 3. maj kl. 19

Medlemsmøde

Lørdag den 19. juni

Medlemssejlad. Forslag til rute og/eller mål modtages gerne.

Mandag den 19. juli – fredag den 6. august. Kl. 14-17

Sommeråbent i Lindeværftet.

Lørdag den 7. august kl. 10-16

Historisk dag ved søen

Søndag den 22. august kl. 10-17

Værftsdag på Kalvø. Nærmere oplysninger i næste nyhedsbrev.

Leif Stig Andersen

Næste nyhedsbrev

Det næste nyhedsbrev udsendes i maj og eventuelle indlæg skal være indsendt ultimo april.

Indlæg sendes til:

Leif Stig Andersen, Fæbrovej 7, Himmark, 6430 Nordborg, tlf. 74 45 64 49, e-mail lsandersen@mail.tele.dk

Navne og adresser

Formand: J. J. Kjær Rasmussen, Kirsebærhaven 39, 6430 Nordborg, tlf. 74 45 06 27, e-mail: formand@hjortspring.dk

Næstformand: N. P. Fenger, Søbakken 14, 6430 Nordborg, tlf. 74 45 04 30

Kasserer: Knud E. Andersen, Bygtoften 7, Guderup, 6430 Nordborg, tlf. 74 49 12 01, e-mail: kekandersen@bbsyd.dk

Sekretær: Anton Johnsen, Strandvej 1 E, 1. tv, 6400 Sønderborg, tlf. 74 45 62 81, e-mail: antonjohnsen@mail.dk

Øvrige John Petersen, Ugebjergvej 13, 6430 Nordborg, tlf. 74 45 62 71

bestyrelse: Chresten Møller, Hjortspringvej 23, 6430 Nordborg, tlf. 74 45 84 63, e-mail: stevninghjorn@mail.dk

Inge Skovvang Jensen, Bakken 12, Guderup, 6430 Nordborg, tlf. 75 17 82 89, e-mail: iskovvang@ofir.dk

Redaktion: Leif Stig Andersen, Fæbrovej 7, Himmark, 6430 Nordborg, tlf. 74 45 64 49, e-mail: lsandersen@mail.tele.dk

Lindeværftet: Dyvigvej 11, Holm, 6430 Nordborg

Internet: <http://www.hjortspring.dk>

Fra Hjortspring til Gokstadskibet



På Lindeværftet den 5. oktober holdt Morten Gøthche fra Vikingskibsmuseet i Roskilde foredraget "Fra Hjortspringbåden til Gokstadskibet". Morten Gøthche er uddannet arkitekt, er ansat ved Vikingskibsmuseet og arbejder med skibsrestaurering, skibshistorie og er for tiden med ved arbejdet med at rekonstruere det sidst fundne langskib på 36 m. Desuden laver han tegninger til Nydambådens skibslaug.

Foredraget startede med de første kendte skibsbilleder i Norden, helle-ristninger som kendes i tusindtal. De ældste er muligvis skind- eller barkbåde, de yngste træbåde af Hjortspringtypen. Byggetraditionen kan måske genfindes i de grønlandske konebåde og de nordamerikanske indianeres hvalfangerkanoer og barkkanoer.

Fra Danmark har vi Varpelev fundet på Stevns. Den største stammebåd fundet i landet, dateret til 1270-750 f. Kr. og foreløbig den eneste kendte fra bronzealderen.

De næste vigtige fund er Hjortspringbåden fra 350 f. Kr. og Slusegård-fundet på Bornholm med i alt 43 bådgrave fra ca. 80-250 e. Kr. Bådene var store udspændte stammebåde, hvor nogle var tætnet og repareret med harpiks.

Fra Sverige har vi Bjørkebåden fra 400 e. Kr., der var en ca 7,5 m lang båd med en udspændt bund af lindetræ, planker af fyrretræ samlet med jernnagler og med granspanter. En anden svensk båd fra Tuna, 800 e. Kr. havde syede planker af fyrretræ.

Fra Holland kendes en 17,6 m lang udspændt båd lavet af en gigantisk stamme. Små udspændte stammebåde, esping, kendes også fra Finland, hvor de har været lavet helt op til vor tid. Fra Kvalsund kendes en udspændt båd af asp fra ca. 690-700 e. Kr.

Nydambådene 310-320 e. Kr. – 3 både kendes. Den store egebåd med plads til 15 par årer, fyrretræs båden med 11 årepar og den sønderhuggede båd. Desuden omtales en fjerde båd, som menes at være set af Engelhart ved en gravning. De tre både er samlet med jernnitter, dog var på fyrretræs båden det øverste bord syet fast med lindebastsnore. Andre af disse roskibe kendes kun fra de Gotlandske billedstene, 400-500 e. Kr.

Fra Djursland har vi et spantefund ca. 600 e. Kr. af Nydamtypen, dog fra en noget større og kraftigere båd på mindst 4 m bredde.

Et 27 m langt og 4,4 m bredt skib blev fundet i Sutton Hoo ved Suffolk i Østengland dateret til 625-630 e. Kr. Skibet havde 20 par årer og ingen sejl.

Fra 600 tallet kendes også en 13 m lang båd fra Bårset i Norge og et spantefund med træsnagler fra Græstedbro ved Kongeåen.

Fra Norge har vi Kvalsundskibet 690-700, der var bygget af ege- og fyrreplanker.

På hollandske billedsten fra ca. 700-800 e. Kr. har vi de første daterede skibe med sejl.

De første vikingeskibe man fandt i Norge havde både sejl og årer og kølen havde udviklet sig til en lodret planke fra de helt flade kølplanker i de første store rofartøjer

Jørn Anders Jørgensen



Tur til Roskilde og Frederikssund

Lørdag den 31. oktober kl. 7.30 drog en håndfuld laugsmedlemmer med bus fra Sønderborg mod Roskilde. Vi var inviteret af Nydambådens Laug til sammen med dem at besøge Vikingeskibsmuseet og derefter vikingeskibslauget Sif Ege i Frederikssund. Sidstnævnte sted skulle vi se deres arbejde med at fremstille reb af lindebast. Næsten alt tovværk på deres kopi af et af skibene fra Skuldelev har de selv fremstillet af lindebast, som de også selv har rødnet. Det viste sig, at man i Roskilde netop den dag var i gang med at hale alle vikingebåde-
ne på land.

Herunder en række billeder fra den begivenhedsrige og veltilrettelagte tur.

J. J. Kjær Rasmussen

Fotos af Kaj Jørgensen, Vincent Jessen og I. Krogh

Havhingsten.

Der gøres klar til at tage masten ned inden ophaling.



Bådene lægges op for vinteren foran Vikingeskibsmuseet



Alt efter bådernes størrelse trækkes de på land af 2, 4 eller 6 heste



Bådene rulles over græsarealet til oplægningspladsen foran museet



Morten Gøthche fortæller om opmåling og konservering



Sif Ege i havnen i Frederikssund



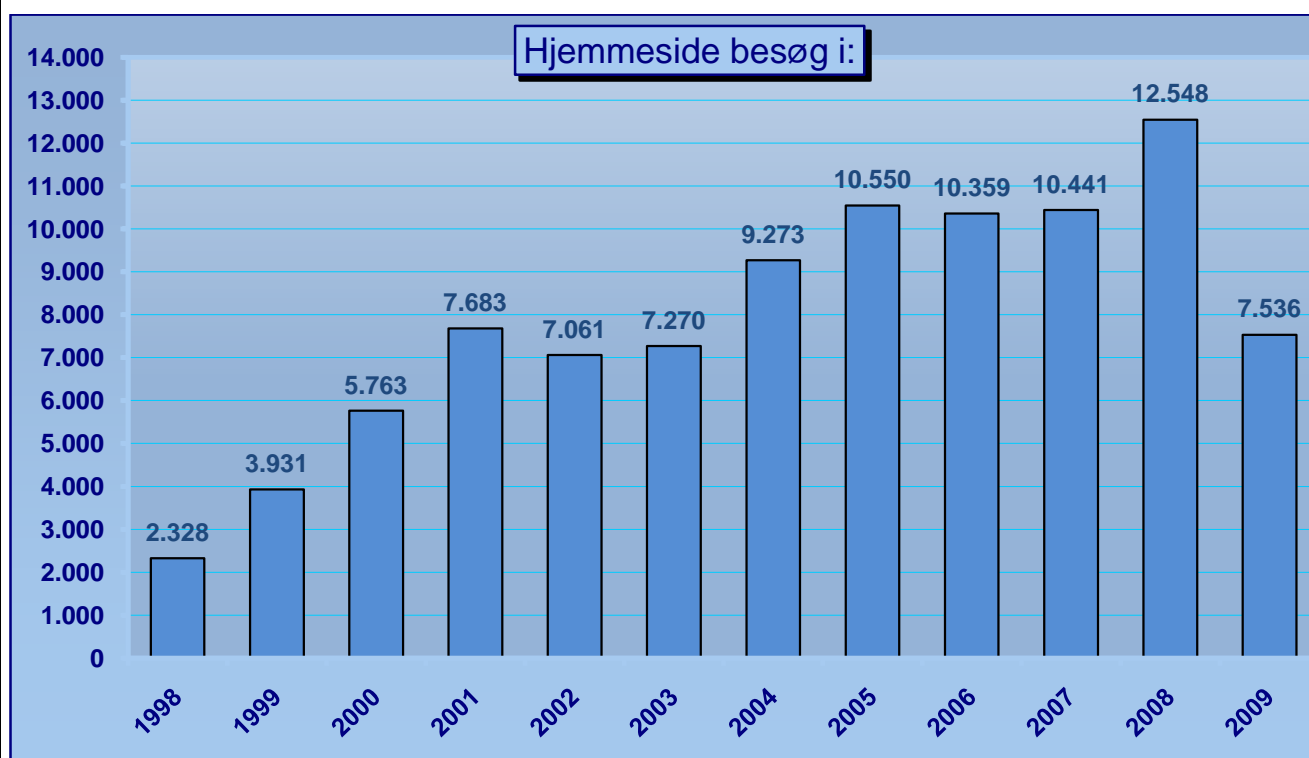
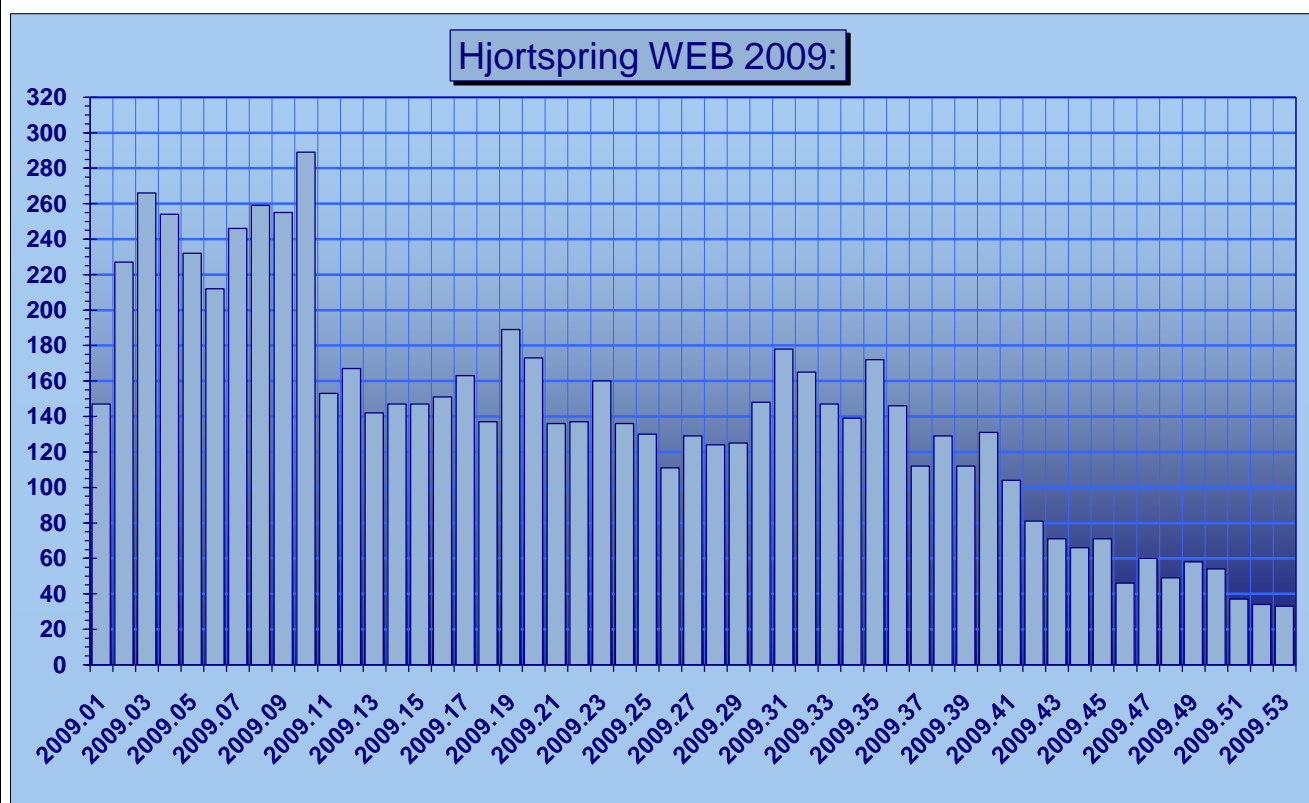
Faglige drøftelser i Frederikssund Havn



Lindebastlageret i Vikingeskibslaugets værksted

Vikingeskibslauget Sif Ege har udgivet folderen
"Lindebast – En vejledning i fremstilling, brug og vedligeholdelse af lindebastov"
Redigeret af Ole Illum Hansen
Nogle eksemplarer ligger på Lindeværftet

Hjortspringbåden på internettet



Ib Stolberg-Rohr / Leif Stig Andersen