

TILIA ALSIE PÅ LANGTUR



Tilia med besætning på Gudenåen.

Foto: H.P. Rasmussen

6.-7. maj havde Silkeborg Museum lavet et jernalderarrangement i anledning af Tollundmandens 50 års genfødselsdag. Hjortspringbåden med besætning deltog i dette arrangement.

Af Leif Stig Andersen

SILKEBORG: Fredag den 5. maj blev Tilia surret godt fast til hendes vogn og læsset på en blokvogn for at komme på hendes hidtil længste tur som båd; lindestammerne har selvfølgelig før været på en betydelig længere tur fra Polen og hertil. Kursen blev sat mod Silkeborg ad den moderne tidsalders trafikårer. Med flere stop undervejs for at kontrollere surringer kom Tilia vel frem til Silkeborg Museum, dog med en lille skramme i rælingskanten. Hun blev læsset af og vandet grundigt, for at kunne vænne sig

til det våde element efter et langt vinterhalvår i Lindeværftet. Tilia overnattede på det tørre i gården ved Silkeborg Museum.

Tidligt lørdag morgen kørte besætningsmedlemmerne mod Silkeborg (nogle stykker var dog taget af sted sammen med Tilia fredag). Vi ankom tidligt på formiddagen for at være klar til at søsætte Tilia. Vi klædte om i vores jernalderdragter og rejste 2000 år tilbage i tiden. Ud over os selv var der en masse andre «jernalderfolk». Der var forskellige stande, hvor der bl.a. blev smedet, fortalt om fremstilling af skjolde, drejet i træ, solgt diverse ting af horn og solgt perler. Prindsens Hverving, en gruppe fra Lejre, der levendegør den romerske jernalder i form af tableauer og demonstratio-

KOMMENDE SEJLADSER

Se side 7

ner, var kommet med ca. 50 personer. Alt i alt var der vel omkring 100 «jernalderfolk».

Klokken 10 blev jernalderarrangementet åbnet, men vi måtte vente lidt med at søsætte Tilia indtil lederen af Silkeborg Museum, Christian Fischer, kom tilbage fra et lille arrangement i mosen, hvor Tollundmanden blev fundet og udgravet for 50 år siden.

Med hjælp af folk fra Prindsens Hverving og Silkeborg Museum kørte vi Tilia ned til Gudenåen (ca. 150 m fra museet) og fik hende søsat. Hun blev sejlet om til en kaj, hvor vi havde fået anvist en plads ved siden af «Hjejlen».

I løbet af lørdagen var vi ude at sejle flere gange. Som tak for hjælpen med at søsætte Tilia var flere af folkene fra Prindsens Hverving og Silkeborg Museum med ude at sejle. Det er en fornøjelse at have folk om bord, der



Tilia ved kaj i Silkeborg.

Foto: H.P. Rasmussen

virkelig interesserer sig for jernalderen. Mange er helt ekstatiske når de kommer i land.

På en af sejladserne havde vi også selskab af «Egtved-pigen» (se artikel).

I løbet af lørdagen var der blevet stegt 5 lam over bål. Disse lam fik vi serveret om aftenen sammen med salat og brød og det udmærkede vinmærke «Ad libitum». Det blev en hyggelig aften i selskab med mennesker med samme interesser som os selv.

Tilia blev liggende i vandet om natten, for at skåne hende for at blive sat på og af vognen en ekstra gang. Vi blev opdelt i vagthold, som kunne overvåge Tilia om aftenen og natten.

Søndag var vi igen ude at sejle et par gange. Valbjørn holdt et kort foredrag om båden og vort arbejde. Midt på eftermiddagen blev Tilia båret på land igen og anbragt på vognen. Sidst på eftermiddagen blev hun atter løftet op på blokvognen for at blive kørt hjem til Lindeværftet.

Der var i løbet af weekenden mange mennesker, der besøgte

jernalderarrangementet og så Tilia enten ved kaj eller under sejladser på Gudenåen. Der var en masse spørgsmål fra de besøgende, som vi besvarede efter bedste evne. Vi solgte 11 af

vores bøger og godt 30 brevkort med Tilia (se annonce).

Flere gange i løbet af weekenden optrådte Prindsens Hverving. De opførte et lille skuespil fra jernalderen, der handlede om kampen om sværdet «Blåtunge». Efter skuespillet demonstrerede de anvendelse af forskellige våben fra jernalderen – stenslynger, buer og pile, skjolde, kastespyd, osv. De demonstrerede også anvendelse af heste til kamp. De havde medbragt et antal islandske heste, som er bevaret raceren i over 1000 år på Island, så det er den hest, der kommer tættest på datidens heste.



Tilia i fart på Gudenåen

Foto: H.P. Rasmussen

De demonstrerede hestenes fem gangarter: skridt, trav, galop, pas og så tølt, der er en gangart, som kun den islandske hest mestrer. I denne gangart er rytterens overkrop helt rolig, hvilket blev demonstreret ved at rytterne red rundt med et fyldt ølkrus uden at spilde. Ved et uheld demonstrerede en af hestene sin styrke ved at fælde et ungt lindetræ med bringen.

Det var en stor oplevelse at deltage i dette arrangement, og det vil blive husket lang tid fremover.

EGTVED-PIGEN OM BORD

Flemming Kaul og danserinden Anni Brøgger Kjeldsen mener at Egtved-pigens dragt er blevet brugt til rituelle danse i bronzealderen.

Af Leif Stig Andersen

SILKEBORG: Lørdag eftermiddag optrådte danserinden Anni Brøgger Kjeldsen klædt i en kopi af Egtved-pigens dragt. Danserinden har afprøvet dragten i forskellige dagligdags situationer og fundet frem til, at den ikke har været anvendelig i daglige gøremål, pga. den store bronzebælteplade, som gør det svært at bukke sig ned og at sidde i hug. Desuden er den korte bluse og snoreskørtet ikke specielt egnede i det danske klima.

På helleristninger fra bronzealderen er der fundet figurer, der står i forskellige positioner, der ligner dans. Disse figurer er også fundet på helleristninger af både.

I bronzealderens religion dyrkede man bl.a. solen, så meget drejede sig om solens cirkelbevægelse rundt om jorden.

Fl. Kaul mener derfor at Egtved-pigens dragt har været brugt til en slags mavedans, som netop fremhæver den specielle bælteplade, som er et sol-symbol.

Anni Brøgger Kjeldsen optrådte derfor med et par danse af egen koreografi, som er hendes forestilling om bronzealderens rituelle danse.

Hun optrådte også på løftingen på vores båd, for at levendegøre de gamle helleristninger. For at få billeder af danserinden på Hjortspringbåden uden Silkeborg Papirfabrik i baggrunden, var Flemming Kaul og Anni Brøgger Kjeldsen med på en sejladser på Gudenåen, hvor vi fandt nogle smukke træer som baggrund.



«Egtved-pigen» danser ombord på Tilia

Foto: H.P. Rasmussen

SEJLADSER PÅ GUDENÅEN.

Af Knud V. Valbjørn

Ved festligholdelsen af Tollundmandens 50 års genfødselsdag 6.-7. maj 2000 (se andetsteds i Nyhedsbrevet) blev der afholdt en række sejladsere med Tilia. Bortset fra det spektakulære ved sejladserne er der indhøstet en række erfaringer, fastholdt i logbogen. Alle sejladserne blev gennemført med styreåren surret til roden af kølhornet. Styrmanden sad oven på de fire klamper, uden at der hørtes klager fra nogle af styrmændene (JAJ og CM) vedrørende det tilsyneladende ubekvemme sæde.

Styringen gik fint og overbevisende. Selve surringen skal udføres anderledes, sådan at åren kan svinges op i næsten vandret stilling under søsætning og landgang.

Nogle af de erfarne dragebådspadlere fra Silkeborg var med på flere ture. Vi lærte forskellige teknikker af dem:

Padlen skal føres gennem vandet i et lodret plan.

Øverste hånd skal gribe om padlens tværstykke og nederste hånd så langt nede på padlen som vel muligt, altså med så stor afstand mellem hænderne som gørligt.

Det er væsentligt, at der er etableret ligevægt mellem styrbords og bagbords side inden start.

Det er væsentligt, at der padles i takt. Det ansås for umuligt, uden at der angives en hörbar takt. Der bør anvendes i hvert fald tre taktslag for hvert paddeltag. Det er i øvrigt væsentligt, at de to padlere på spant 10 padler i takt.

Ved høje bådshastigheder skal paddelslaget i vandet være hurtigt, ellers har det ringe eller ingen virkning. Et hurtigt tag er vigtigere end et langt tag ved høje hastigheder.

Ved 6 knob bevæger båden sig gennem vandet med 3 m/sek. Dvs. at

paddelbladet skal bevæge sig hurtigere end 3 m/sek. i forhold til båden.

Selv ved høje hastigheder skal det skumme omkring paddelbladet.

Ved fralægningen og tillægningen anvendtes de medbragte bådshager. Især den agterste bådshage er væsentlig for at undgå, at de agterste horn støder ind i bolværket. Den skal være rigelig lang.

Sidelæns padling for at lægge til var en væsentlig øvelse.

Vores erfaring med at medtage uøvede gik fint. Umiddelbart skal der være 10 erfarne padlere ombord.

Den nederste sysøm på båden var tætnet med en blanding af to dele granharpiks og en del oksetælle. Da båden var blevet kraftigt oversprøjtet efter ankomsten (den havde jo været på det tørre i 8 måneder), holdt den sig så tæt i de 27 timer, den var i vandet, at øsning ikke var nødvendig.

SKOVENS DAG I SØNDERSKOVEN 7. MAJ



Stævnestykket ved jernalderhuset ved Egtofte.

Foto: H.P. Rasmussen

Af H.P. Rasmussen

Resultat

Skovens dag havde 1036 talte gæster. Hjortspringbådens Laug havde en stand på Naturskolen på Egtofte.

Stævnestykket var udstillet sammen med 3 spydspidser, 2 Hjortspringjern og 1 tværøkse. Dertil et skjold og 6 "gamle årer". Til demonstration af bast var grenen medtaget og den ene kordelmølle. Af bast var der 2 kasser og en plastpose med mere eller mindre kasserede bastpartier, samt et

bundt bast til fremvisning. Dertil 50g købt bast af ukendt oprindelse.

Skovfolkene havde fremstillet en 3-fod med 3 skiver af lindetræ, hvorpå der blev fastgjort en forklaring om lindetræ. (Denne trefod står nu i Lindeværftet). Der var en potte med friske lindedgrene, som blev placeret ved stævnestykkets horn.

Forløb

Der blev fortalt om træ og bast fra skoven. Hjortspringbåden er bygget af materialer fra skoven. Der blev fortalt

om bast og demonstreret fremstilling af kordeler og tovværk ud fra bast fra bark.

Det var oprindelig planen, at gæsterne skulle tilbydes en bastnor til en amulet, de fik som gave. Den, der fremstillede amuletterne forærede dem en lille lædersnor som ophæng. Det var derfor ikke nødvendigt at lave bast-ophæng; i så fald skulle man smide lædersnoren væk. Noget andet er, at der kom så mange mennesker, at det var umuligt at stå og fremstille bast, hvis der skulle tales med folk om hvad båden, materialerne og laugene står for.

Dagen gik hurtigt, og det var spændende at tale med både nye og kendte gæster om laugene tidligere og netop nu. Der er vel talt med 220 personer, svarende til 6 pr. 10 minutter.

Andre ting

Jeg ville gerne have haft vores fotokopi-brochure med oplysninger om laugene med til uddeling. Den ville have gjort det godt.

SØKRIGSFØRELSE I FORTIDEN (MARITIME WARFARE)

Af Knud V. Valbjørn

Vi var blevet inviteret til at bidrage med et foredrag på Nationalmuseet i København ved et Symposium, der omhandlede søkrigsførelse fra Oldtiden og til begyndelsen af Middelalderen (fra 500 f. Kr. til 1500 e. Kr.) Symposiumet fandt sted 3. - 5. maj 2000.

Da Tilia var det ældste krigsskib i Danmark, indledte jeg med et kvarters foredrag om vores båd. Før selve foredraget viste jeg 90 sekunder video fra de optagelser, Gloy havde filmet i forbindelse med Tilias afprøvninger i september 99. I selve foredraget behandlede jeg organisationen af lauget, bygningen af båden og nogle erfaringer fra de første prøvesejladser.

Dernæst holdt Fl. Kaul et foredrag om Hjortspringbåden set i lyset af helleristningerne. En interessant observation var, at de yngste helleristninger,

der var fra keltisk jernalder, viser, at der anvendtes styreårer, og at disse sidder langt agten ude ved hornene. Helleristningerne fra Bronzealderen har ikke styreårer, men mange har en styrefinne agten i stedet for.

Efter de to foredrag var der en række gode spørgsmål og kommentarer.

I den samme session holdt Fl. Rieck et foredrag om Nydamfundene, de tre både, disses størrelse og kapacitet. I diskussionen blev båd nr. fire omtalt. Man har fundet 1 % af denne båd (en åretold).

Af særlig interesse i hvert fald for mig var et foredrag om norske bådhus fra tiden 300 til 1500 e. Kr.

Klaus Randsborg beskæftigede sig med krigsførelse og dennes anvendelse af skibe til de forskellige former for angreb. Hjortspringbåden og dens be-

væbning blev behandlet.

Spørgsmålet om dens egenskab til vædring af tilsvarende skibe var fremme. Jeg afviste at fremstille endnu et eksemplar for at afprøve mulighederne.

Jeg har et eksemplar af de enkelte foredrags abstrakts til eventuelt udlån. Samlingen af foredrag vil først foreligge senere. Erfaringen viser, at der sagtens kan gå et år.

Christer Westerdahl fra Københavns Universitet spurgte Fl. Rieck og mig, om vi kunne deltage i et symposium om skibe i oldtiden i den nordlige del af Østersøen, der oppe hvor der blev fundet en tofte fra en Hjortspringbåd. Symposiumet skulle finde sted i februar 2002. Jeg bekræftede vor interesse i at deltage.

ARTIKEL I HELLERISTNINGSBLAD

Af Knud V. Valbjørn

Det skandinaviske selskab for forhistorisk kunst (Scandinavian Society for Prehistoric Art) udsender et årsskrift. Selskabet har hjemme i Tanum i Bohus Län i Sverige. I Bohus Län er der tusindvis af helleristninger af skibe fra Bronzealderen og Keltisk Jernalder.

På Birgits og mit sommertogt i 1998 besøgte vi de to helleristnings-

museer i Tanum, og her mødte vi Gerhard Milstreu, leder af Underslössmuseet og redaktør for omtalte årsskrift.

I efteråret spurgte Milstreu, om jeg ville skrive en artikel til årsskriftet for 1999.

Det gjorde jeg, og årsskriftet er netop udkommet. Artiklen hedder:

“Rock Carving Ship Sails Again. The Hjortspring Boat Reconstructed”, på dansk: **“Helleristningsskib sejler**

igen. Hjortspringbåden rekonstrueret”.

Artiklen indeholder ikke meget nyt for det informerede medlem af lauget, dog er der nogle oplysninger om testsejladserne.

Endelig har jeg inkluderet mine teorier vedrørende Hjortspringbådens forgængere som værende både fremstillet af rafter og læder.

Tidsskriftet vil blive fremlagt på Lindeværftet til udlån til medlemmer.

MØDE I ROSKILDE

Af Knud V. Valbjørn

Vi var inviteret til at deltage i et minisymposium i Nationalmuseets Marinearkæologiske Forskningscenter i Roskilde den 31. maj 2000. Fenger og jeg deltog.

Første afsnit var et foredrag af Dr. Boris Rankov, Department of Classics, University of London om afprøvninger af en kopi af en græsk trirem fra samme tid som vores båd.

Der er ikke fundet nogle dele af sådanne, men fra relieffer og fra klassisk litteratur mente man, at man kunne reproducere skibet. Kopien var konstrueret af Coates, en engelsk skibsarkitekt.

Det var 37 m langt, vejede 25 tons i

tom tilstand og blevet drevet frem enten af to råsejl eller af 170 roere, der sad i tre niveauer.

Rankov, der var gammel roer fra Oxford, var i fire år leder af afprøvningerne.

Gennem mange forsøg med forskellige metoder for at få de 170 mand til at ro i takt, lykkedes det ved hjælp af en fløjte.

Skibet kom kortvarigt op på 9 knob.

Dernæst blev et forslag fra Fred Hocker drøftet. Det drejede sig om et samarbejde for at udvikle metoder for at bygge og afprøve kopier af Oldtidens skibe. Man (O. Crumlin-Pedersen og Fred Hocker) mente, at vi burde deltage ud fra vores “fremragende” arbejde.

Endelig stilling blev der ikke taget, men vi skulle tale videre herom på et senere tidspunkt.

Vi skulle også have talt om eftersommerens afprøvninger af Tilia med Hocker og Max Winner. Sidstnævnte havde desværre fået forfald, men det blev aftalt, at de to herrer skulle aftale planen i juni med Fenger. Afprøvningerne bliver formodentlig afholdt i slutningen af august.

Hocker havde også planer om at komme til Lindeværftet engang i vinter for at gentage opmålingerne af Tilia.

Vi har nu fået fremstillet nogle kort med motiver af båden



Alm. brevkort (10x15 cm)

- 1: Sejlads i Dyvig (Sort-hvid)
- 2: Maleri af Birgit Valbjørn (Farver)
- 3: Sejlads i Dyvig (Farver)

Pris: 3 kr.



Dobbeltkort i højglans

(15x21 cm)

Billede fra sejlads på Nordborg Sø
Med en kort tekst om båden og laugets på bagsiden. Teksten står på dansk, tysk og engelsk.

Pris: 10 kr.

Fåes også som alm. brevkort på højglanspapir (10,5x15cm)

Pris: 5 kr.

Kortene kan købes hos

J. J. Kjær Rasmussen (74 45 06 27), Knud Skov Rasmussen (74 45 10 75),
Leif Stig Andersen (74 45 64 49) og selvfølgelig i Lindeværftet



Vi sælger stadig bogen:

Tanker om Hjortspringfundet og Als i keltisk jernalder

Den er skrevet af Birgit Valbjørn og Valdemar Dreyer og udgivet af Hjortspringlaugets Forlag den 5. juni 1999.

Bogen er på 80 sider i A5-format

Pris: 80 kr.

Den kan købes hos

J. J. Kjær Rasmussen (74 45 06 27),
Knud Skov Rasmussen (74 45 10 75),
på Lindeværftet, Nordborg Bibliotek eller
Kvickly Nordborg.

MØDELOKALET ER NÆSTEN FÆRDIGT

Af Leif Stig Andersen

31. maj var vi så langt med mødelokalet at vi med god samvittighed kunne melde det klar til ibrugtagning overfor Bygge & Anlægsfonden, som havde lovet at dække en tredjedel af udgifterne til mødelokalet. Vi sendte et regnskab til dem, der samlet beløb sig til

156.388 kr. Sammen med regnskabet sendte vi 5 billeder af lokalet, så de kunne se hvad vi har brugt pengene til. I løbet af en uge modtog vi et tilskud på 52.200 kr. fra fonden.

Mødelokalet er blevet et dejligt rum med lyse trævægge på de 3 ydervægge og mursten på væggen ind mod værkstedet. Loftet er beige-farvede Troldtekt-plader.

Køkkenet er købt brugt, men er blevet rigtig pænt. Toilettet er indrettet som handicap-toilet. Midt på endevæggen står en brænde-



Foto: Jørn Erhardsen

ovn. Bag brændeovnen er der muret en væg i samme sten som væggen ind til værkstedet.

Lige før påske blev der lagt et pudslag på gulvet, som vi havde regnet med at skulle leve med i et stykke tid, men på et udvidet bestyrelsesmøde den 20/6 blev det besluttet at bruge 11.500 kr. på at lægge klinker på

gulvet. Dette arbejde er allerede godt i gang, så måske har vi et fint gulv inden sommerferien.

Vi har planer om at holde en officiel indvielse af mødelokalet i efteråret, men det præcise tidspunkt er ikke fastlagt endnu.



Foto: Jørn Erhardsen

VAGT I LINDEVÆRFTET

Af Leif Stig Andersen

Registrering af gæster.

Som det fremgår af annoncen for postkort og bog vil der komme andre indtægter i Lindeværftet ud

en smule styr på hvilke indtægter vi har, har vi lavet en ny seddel til registrering af antal besøgende.

Ud over at registrere hvor mange voksne og børn, der kommer, beder vi vagterne om at registrere

ger, kort og T-shirts. Desuden vil vi gerne have registreret betaling for de grupper, der kommer.

Endelig beder vi guiderne om at skrive deres initialer, så der er mulighed for at spørge dem i

Dato	Voksne	Børn	Salg			Bemærkning	Guider
			Bog Kr.	Kort Kr.	T-shirt Kr.		
						Herunder betaling for grupper.	

Registrering af gæster og indtægter i Lindeværftet

over entreindtægterne. For at have **Byttepenge.**

Med hensyn til byttepenge vil vi gerne undgå, at folk skal få det indtryk, at vi har penge liggende i Lindeværftet, for ikke at friste svage sjæle. Vi vil derfor gerne

Nøgler til Lindeværftet.

Hvis der er medlemmer, ud over dem, der allerede har en nøgle,

hvor store indtægter der er på bø-opfordre guiderne til at have lidt byttepenge med, når de har vagt i værftet. Der står en pengekasse i værftet, hvor indtægter kan lægges i åbningstiden. Når I lukker bedes i så lægge indtægterne i «Kirke-

som mener at de har brug for en nøgle til Lindeværftet, kan man få udleveret en nøgle ved henvendel-

tvivlstilfælde.

bøssen», der bliver tømt med jævne mellemrum. Husk at få jeres byttepenge igen.

Hvis denne ordning med byttepenge ikke kan fungere, vil vi tage det op til overvejelse igen.

se til Leif Stig Andersen på telefon 74 45 64 49.

SEJLADSER I AUGUST/SEPTEMBER

NATIONALMUSEETS VENNER

Den 13. august kl. 10 kommer der en gruppe fra Nationalmuseets Venner. Det er planen at de skal have en prøvetur i Tilia, som derfor skal sættes i vandet i Dyvig denne dag. Vi skal derfor gerne være nok medlemmer til at sætte båden i vandet, så hvis I ikke har andet planlagt denne dag kan I jo kigge ud i værftet kl. 10. Der er også mulighed for at komme med ud at sejle.

TESTSEJLADSER

Vi planlægger nye testsejladser sammen med Max Winner & co. fra Roskilde. Efter planen skal det være i uge 35 (månedsskiftet august/september), men det nøjagtige tidspunkt er ikke helt fastlagt endnu.

Sejladserne vil strække sig over 3-4 dage, så der bliver rigelig lejlighed til at komme ud at sejle. Vi må så håbe på lige så fint vejr som ved sidste års testsejladser.

Vi skal ligesom sidste år have lavet en vagtordning om natten, da båden bliver liggende i vandet alle dage.

Sejladserne arrangeres af Niels Peter Fenger, så hvis I gerne vil melde jer til sejladserne eller som nattevagter, kan I henvende jer til ham.

NAVNE OG ADRESSER

Formand:	Knud V. Valbjørn, Oldenørvej 1, Dyvig, 6430 Nordborg tlf. 74 45 15 83
Næstformand:	J. J. Kjær Rasmussen, Kirsebærhaven 39, 6430 Nordborg tlf. 74 45 06 27
Kasserer:	Leif Stig Andersen, Fæbrovej 7, Himmarn, 6430 Nordborg tlf. 74 45 64 49
Sekretær:	Erik Longfors, Runevænget 2, Guderup, 6430 Nordborg tlf. 74 45 88 11
Øvrige bestyrelse:	Jørn A. Jørgensen, Stolbrogade 45, 6430 Nordborg tlf. 74 45 85 03 N. P. Fenger, Søbakken 14, 6430 Nordborg tlf. 74 45 04 30 Jørgen Jessen, Ugebjergvej 25, Svenstrup, 6430 Nordborg tlf. 74 45 63 74
PR:	Knud Skov Rasmussen, Ulbjerggade 32, 6430 Nordborg tlf. 74 45 10 75
Redaktion:	Leif Stig Andersen, Fæbrovej 7, Himmarn, 6430 Nordborg tlf. 74 45 64 49
Lindeværftet:	Dyvigvej 11, Holm, 6430 Nordborg
Internet:	http://home6.inet.tele.dk/hjortspr

NÆSTE NYHEDSBREV

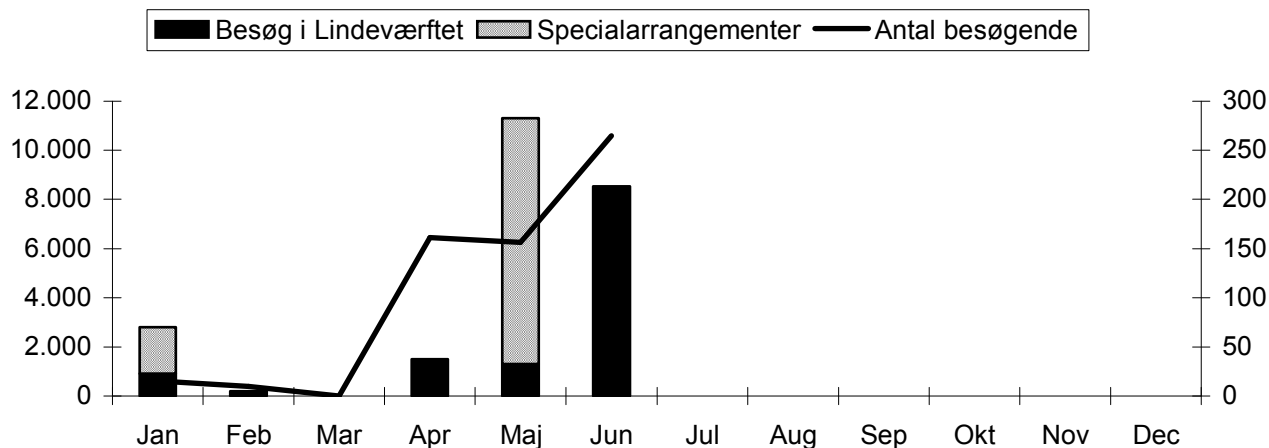
Det næste nyhedsbrev udsendes i september og eventuelle indlæg skal være indsendt ultimo august.

Indlæg sendes til Leif Stig Andersen, Fæbrovej 7, Himmarn, 6430 Nordborg
(LSAndersen@mail.tele.dk)

SIDER TIL MEDLEMSMAPPEN

Vedlagt er der 12 sider til medlemsmappen, som anbringes under afsnit 2 og 8.

STATUS FOR EGENINDTÆGTER I 2000



Vi har indtil nu i 2000 haft en egenindtægt på ca. 14.337 kr., incl. indtægter fra foredrag på Alsingergården og i Lindeværftet i januar. Desuden har vi haft en indtægt på 10.000 kr. for udlejning af båden i 2 dage til arrangementet i Silkeborg i maj. Der er registreret 607 besøgende i Lindeværftet.

Der har været en del grupper på besøg i maj og juni måned, medens der ikke har været så mange til vores lørdagsåbning. Det betyder dog ikke at vores lørdagsåbninger ikke er vigtige, fordi en del af grupperne kommer fordi nogen har besøgt os og så anbefaler os til andre, som så arrangerer en tur til værftet.

Leif Stig Andersen

HJORTSPRINGBÅDEN PÅ INTERNETTET

Bortset fra de første 2 uger af året har der gennemsnitlig været 100 gæster på vores hjemmeside pr. uge. I de første 3 uger efter vores tur til Silkeborg har vi haft det hidtil største antal gæster på en uge.

