



NYHEDSBREV

September 2001

7. årgang

Nr. 5

Medlemsmøder

På medlemsmødet mandag den 1. oktober kl. 19.30 vil Birgit Valbjørn fortælle om dragter fra jernalderen.

Formålet med foredraget er bl.a. at give medlemmerne bedre viden om og baggrund for at fortælle gæster om dragterne i mødelokalet. Måske kan det også give nogen inspiration til at fremstille en dragt til eget brug eller til at "forbedre" den, man har i forvejen.

Medlemsmødet i november er mandag den 5. november.

J. J. Kjær Rasmussen

Indhold

Medlemsmøder	1
Tilia til færgeindvielse i Hardeshøj	2
Dronningens og Tilias besøg i Augustenborg ..	3
Jubilæumsfest i Lindeværftet	5
Langturssejlad med Tilia i maj 2002.....	6
Udsendelsen om Hjortspringbåden på DR2.....	6
Tilia til Australien?	6
Reparation af Tilia	6
Vagtplan for resten af året.....	7
Navne og adresser	7
Status for egenindtægter i 2001	7
Internet-statistik	8
Næste nyhedsbrev	8
Sider til medlemsmappen.....	8

KONGELIG PASSAGER MED TILIA



Da vi deltog i arrangementet ved Dronningens og Prinsens besøg ved Augustenborgs 350 år jubilæum, smed Prins Henrik stokken og hoppede ombord i Tilia, hvor han fik en lille rundtur. Læs mere side 3.

Foto: Erik Smedegård

Tilia til færgeindvielse i Hardeshøj og Ballebro

Af Leif Stig Andersen

Den 16. juni var dagen oprundet hvor den nye færge mellem Hardeshøj og Ballebro skulle døbes og indsættes på ruten. Vi var inviteret til at deltage i arrangementet og vi havde fået trommet godt 30 medlemmer sammen.

Kl. 9 mødtes vi i værfet for at køre Tilia til Dyvig for at søsætte hende. Vejret var ikke alt for indbydende med overskyet vejr og en del regn, men heldigvis var der ikke ret meget vind, så det var ikke svært at tage beslutningen om at tage af sted. Vi kørte Tilia til Dyvig og søsætningen gik fint, så vi var klar til at sejle lidt før 10. 20 padlere, en kaptajn og to øsere steg ombord. Desuden var Magda blevet udstyret med en spand og kæp, så hun kunne agere trommeslager.

Medens vi søsatte Tilia holdt det efterhånden op med at regne, så af sted gik det mod Hardeshøj. På vej ud gennem Dyvig fik vi et par byger, men det var ikke så galt. Temperaturen var rimelig god til det hårdtarbejdende mandskab. Under hele turen havde vi en motorbåd med som ledsager af sikkerhedshensyn. Desuden var alle udstyret med redningsvest.

Det gik nogenlunde med at holde takten til Magdas trommeri, i hvert fald når de 2 forreste padlere holdt takten. Vi tog ca. 5 kvarter om at sejle til Hardeshøj, så vi ankom ved

11-tiden lige som den nye færge blev døbt 'Bitten Clausen' af Bitten Clausen selv.

Vi sejlede hen til færgen og hilste pænt med padlerne, som vi havde øvet det undervejs. Derefter lagde vi til på stranden og gik i land. Her mødtes vi med resten af de tilmeldte medlemmer, som i mellemtiden havde kørt vores stævnstykke til Hardeshøj, hvor de solgte bøger, postkort og T-shirts. Det blev i øvrigt også til 2 nye medlemmer.

Efter dåben blev der holdt taler af svingende kvalitet og forskellige orkestre optrådte. Der var mulighed for at komme ombord på den nye færge.

Som deltagere i arrangementet fik vi alle tildelt en spisebillet til dækning af en ringriderpølse og en øl/vand. Dette benyttede vi os selvfølgelig af.

Det blev tid til den første tur for den nye færge. På denne tur var der kun plads til de inviterede gæster. Vi regnede med at denne tur skulle gå til Ballebro, så vi gik omborg i Tilia for at følge med færgen tværs over Als Fjord, selv om vi ikke regnede med at kunne følge med. Men det blev nu ikke noget problem, for da 'Bitten Clausen' var kommet lidt ud fra færgelejet begyndte den at lave opvisninger i manøvrering, så vi kom hurtigt langt foran. Da færgen var færdig med at snurre rundt om sig selv satte den til vores og de fleste andres overraskelse kursen sydpå mod Sønderborg, så vi måtte sejle videre til Ballebro alene.

Vores planer var blot at sejle lidt frem og tilbage ud for kysten i Ballebro, men besluttede alligevel at gå en tur i land, da de mange deltagere i indvielsen på denne side opfordrede os til det. Klokken var på dette tidspunkt ved at være halv et, og de følte sig efterhånden snydt på denne side af fjorden, fordi de hidtil kun havde kunnet betragte festivitassen på lang afstand på den anden side af fjorden.

Vi blev lovet gratis øl hvis vi ville blive i Ballebro et stykke tid, så det gik vi jo straks ind på. Folk var meget interesserede i båden, så Knud Skov Rasmussen fik stukket en mikrofon i hånden, så han kunne fortælle om båden.

Da vi havde fået stillet tørsten gik vi atter ombord og returnerede til Hardeshøj, hvor vi blev et stykke tid endnu. Ved 14-tiden satte vi stævnen hjemad mod Dyvig, hvor vi trætte men glade efter en god tur ankom ved 15-tiden. Undervejs på hjemturen målte ledsagebåden farten til ca. 4 knob, så det var jo helt pænt med vores 'erfarne' (i hvert fald aldersmæssigt) besætning.

Vel hjemme i Dyvig havde vi stadig kræfter til at få Tilia slæbt på land og skubbet op til Lindeværftet.

Det havde virket godt med trommen undervejs, men da kaptajnen havde været både kaptajn og rorgænger og derfor måtte sidde nede agter i båden, havde der været problemer med at høre kommandoerne undervejs. Det blev derfor foreslået at kaptajnen næste gang skulle placeres midt i båden, med en rorgænger bag og en trommeslager forrest.



Jernalderfolk i Hardeshøj

Dronningens og Talias besøg i Augustenborg

Den 26. august kunne Augustenborg fejre deres 350 års jubilæum. Da der på dette tidspunkt var bryllup i det norske kongehus kunne dronningen og prinsen ikke komme på selve dagen, så i stedet var de på besøg i Augustenborg den 25. juli.

Af Leif Stig Andersen

Vi var blevet inviteret til at deltage i arrangementet i Augustenborg, hvor det var meningen at vi skulle følges med dronningens chalup det sidste stykke ind til Augustenborg.

Forud for dagen var der mange forberedelser. Knud Skov Rasmussen var flere gange i telefonisk kontakt med førstestyrmændene på Dannebrog, for at aftale hvordan det skulle foregå. I den periode hvor besøget skulle foregå var dronningen og prinsen på sommerferie på Gråsten Slot, så Dannebrog lå til kaj i Sønderborg. Det blev derfor aftalt at mandskabet på Dannebrog skulle på besøg på Danfoss, Danfoss Museet og i Linderværftet. Disse besøg blev afviklet den 23. og 24. juli.



Tilia på slæb

Selve besøget startede så tidligt på dagen at det var nødvendigt at transportere Tilia til Augustenborg aftenen før, hvor vi mødtes i Linderværftet kl. 16.30. Vi startede med et lille orienteringsmøde hvorefter vi trak Tilia til Dyvig og søsatte hende. Tilia skulle slæbes efter en motorbåd til Augustenborg, så 6 medlemmer steg ombord og padlede ud til motorbåden, hvor de efter lidt besvær fik en trosse fastgjort til motorbåden. Vi havde lavet en aftale med folkene omkring Sebbe Als (et vikingeskib i



Aftenstemning med Augustenborg 'skyline' i baggrunden

Augustenborg) at vi måtte lægge Tilia ved bådebroen ved deres naust i Augustenborg Fjord. Vi havde også fået lov til at benytte deres naust, så nogle medlemmer kunne overnatte og passe på Tilia. Altså blev Tilia slæbt til Augustenborg og lagde til ved nausten. Om aftenen samlede nogle af vores medlemmer ved nausten sammen med et antal vinflasker, hvor de havde en hyggelig aften.

Næste dag mødtes vi ved nausten kl. 8.30 for at øve os lidt i at padle i takt og hilse pænt med padlerne. Vi prøvede konceptet besluttet efter turen til Hardeshøj med at have kaptajnen (Knud Skov Rasmussen) stående midt i båden og en rorsmand agten og Magda i stævnen (Denne gang udstyret med en rigtig tromme og en kalkunknogle som trommestik). Vejret var flot med lidt dis og skyer, som så ud til at de ville forsvinde i løbet af dagen. Ifølge planen skulle Dannebrog sejle

fra Sønderborg og så tæt på Augustenborg som den kunne. Derfra skulle Dronning Margrethe og Prins Henrik så sejle med chaluppen ind til Augustenborg. Vi skulle så mødes med dem og følges med dem ind til Augustenborg. Vi havde fået at vide at vi nok ikke kunne følge med, fordi chaluppen kunne sejle op til 10 knob og vi skal være gode for at få Tilia over 5 knob. Knud Skov Rasmussen havde dog aftalt med styrmanden på Dannebrog at de skulle starte lidt

tidligere med chaluppen, så de kunne sejle lidt langsommere på det sidste stykke.

På det aftalte tidspunkt lå vi klar, men der var ingen chalup i syne. Der sejlede en masse både fra Augustenborg ud til Dannebrog for at følge chaluppen ind – imellem dem var Sebbe Als. Vi lå og sejlede lidt rundt ved den aftalte bøje og endelig kunne vi se at chaluppen var på vej ind fulgt af en hel flåde af både.

Da chaluppen nærmede sig satte vi fart på ind mod Augustenborg, så vi i hvert fald kunne følge med et stykke vej. Faktisk præcist på dette tidspunkt forsvandt de sidste skyer, så det blev fint solskin. Da chaluppen kom op på siden af os hilste vi pænt på dronningen og prinsen med padlerne og de vinkede tilbage til os. Vi havde slet ikke behøvet at spekulere på om vi kunne følge med chaluppen, fordi de satte farten så langt ned at vi uden problemer kunne følge deres tempo. Dronningen og prinsen kiggede meget interesseret på os – men Tilia er jo også et flot syn.

Vi ankom sammen med chaluppen til Augustenborg, hvor vi lagde os pænt ude i havnen, mens chaluppen lagde til ved den til lejligheden fremstillede landgangsbro. Vi fik desværre ikke set så meget af arrangementet på land, fordi der var et



Chaluppen lægger til i Augustenborg

kæmpe skrummel af en motorbåd (flere etager høj), som absolut skulle lægge sig helt inde ved siden af chaluppen, så ingen på de mindre både i havnen havde en chance for at se noget.

Da dronningen og prinsen var kørt væk i hestevogn sejlede vi lidt rundt i havnen til ære for de mange tilskuere. Derefter satte vi stævnen tilbage til nausten hvor vi skulle spise frokost sammen med Sebbe Als's besætning. Vi grillede nogle pølser og hyggede os.

Efter frokost var der tid til at prøve hinandens fartøjer. Det var spændende at være med på et vikingskib, som vi fik lov til at ro et stykke ud af fjorden. Da kaptajnen syntes at vi havde arbejdet hårdt nok på årene blev vi slæbt et stykke længere ud, hvor vi så vendte og satte sejl, for at sejle ind til nausten igen. Det var hårdt arbejde at hejse sejlet op i masten, men da det først var gjort var det afslapning resten af vejen ind.

Klokken 14.30 skulle Prins Henrik indvie en tilbygning hos Augustenborg Roklub. Roklubben ligger lige overfor nausten på den anden side af fjorden, så vi sejlede sammen med Sebbe Als over til roklubben.

Her lagde Sebbe Als til ved deres bådebro, fordi et par af deres medlemmer skulle deltage i arrangementet. Det var meningen at vi blot skulle ligge ude på vandet, men i stedet lagde vi stævnen ind til deres bådebro, men blev siddende i båden.

Prins Henrik ankom og foretog indvielsen. Efter indvielsen kom han ud på bådebroen for at se på Sebbe Als og Tilia. Han gik først hent til Sebbe Als og fik en forklaring af deres skipper. Som altid blev han fulgt af en stime journalister og fotografer, som så ud til at de kedede sig lidt. Da prinsen havde set Sebbe Als kom han hen for at hilse på os. Han sagde at det havde været et flot syn at se os om morgenen på turen ind til Augustenborg.

Prinsen fik en lille snak med Magda og

fik lov til at prøve hendes tromme. Efter lidt snak spurgte han om det var muligt at få en lille tur i Tilia. Vi svarede selvfølgelig ja, hvorefter han spurgte om der var plads i programmet til en 5-minutters tur. Det var der, så han smed stokken (som han havde med pga. podagra i den ene fod) og steg ombord. Vi var alle lettere chokeret, men vi fik kastet forøjningen og begyndte at padle baglæns ud. Nu var alle fotograferne vågnet op til dåd og der blev taget en masse billeder. Vi fik vendt båden og sejlede en lille runde med prinsen, som så ud til at han nød turen. Om turen blev på 5 minutter eller 10 minutter ved jeg ikke, men vi fik sejlet en runde og lagde så igen til ved bådebroen. Prinsen steg fra borde igen og sagde mange tak for turen, og jeg tror nok at alle ombord var stolte af det fine besøg. Vi kunne nok også

spore en anelse misundelse i stemmen på Sebbe Als's skipper bagefter.

Da Prinsen var taget af sted fra roklubben sejlede vi tilbage til nausten, hvor det var tid til at få slæbt Tilia tilbage til Dyvig igen. 6-7 mand tog med i båden, medens resten af os kørte hjem. Vi mødtes et par timer senere i Dyvig for at bære Tilia på land og køre hende tilbage til Lindeværftet.

Der blev snakket meget om vores oplevelse med Prins Henrik, og det vil der nok blive et stykke tid fremover.

Alt i alt var det en pragtfuld tur med fint vejr, hyggeligt samvær og store oplevelser.



Tilia, Sebbe Als for sejl og Ottar Als.

Jubilæumsarrangement på Lindeværftet.

Af Mogens Steffensen

Bestyrelsen havde besluttet at der var god anledning til at lave et mindre arrangement for medlemmer med deres nærmeste - Laugets sponsorer skulle have invitation til at deltage.

Lauget havde 10 års jubilæum i juni og båden var blevet søsat for 2 år siden i juni.

På grund af mange andre ting på kalenderen i juni, blev datoen fastsat til 1. juli - en søndag eftermiddag, hvor det var tanken at få nogle gode timer sammen - iklædt dragter - i pænt opryddede lokaler.

Vi må nok ikke prale af stort fremmøde fra de skriftligt inviterede sponsorer, men det kunne vi nok heller ikke forvente. Til gengæld fik vi en god eftermiddag med et fint fremmøde. Det er en vigtig funktion for lauget at sørge for det sociale samvær på denne måde omkring båden - i dette tilfælde på værftet - i andre situationer i båden på vandet eller ved

båden i diverse arrangementer ud af huset.

I formandens fravær blev det næstformanden Jørgens opgave at holde talen i forbindelse med jubilæet. Han fik meget flot trukket de 10 års mange opgaver op og rost de mange personer, der har ydet en helt uegennyttig indsats for lauget.

Metal Nordborgs formand overrakte en check på 10.000 kr. til støtte for bygning af smedjen.

Et medlem, der ønsker at være anonym, havde forfattet en sang: "I Tiliias fodspor".

En mindre gruppe havde sørget for, at der kunne købes pølser med brød, øl, vand og mjød - kaffe og kage.

4 flasker sponseret Mjød blev udloddet mellem fremmødte medlemmer.

Det var mit indtryk, at de mange fremmødte nød eftermiddagen i en afslappet atmosfære.

Den slags samvær er med til at skabe og udvikle et værdifuldt sammenhold i lauget; - måske er det netop det, der skal udvikle sagen og tiltrække medlemmer - gerne nogle unge mennesker.

I Tiliias fodspor.

Melodi: Fra Halifax til Spanien...

Tekst: Anonym

1.
Fra Stevningnor til Hjortspring, din sidste tur vist gik
i mange tusind år lå du gemt for alles blik
til stolt du som Fugl Phønix genopstod i al din pragt
af Hjortspringlauget blev du atter ud i søen lagt.
2.
Oh Tilia stolte skude med horn i for og bag
at bygge dig for os var en ægte hjertesag
på Lindeværftet skaber vi til dig et rigtigt hjem
vi her for vore gæster viser dig så gerne frem.
3.
Men uden mad og drikke duer helten ikke nej
at skaffe mange penge den kamp er hård og sej
derfor i dag vi gerne vore sponsorer takke vil
for uden dem var Tilia måske ikke blevet til.
4.
I år kan vi så fejre det første runde tal
men mange ting jo mangler endnu i vores hal
og vores kvikke hoeder mange ny ideer får
så vi vil sikkert knokle her endnu i mange år.



Poul Erik Henriksen fra Metal Nordborg overrækker en check på 10.000 kr. til smedjen.

LANGTURSSEJLADS MED TILIA I MAJ 2002.

Med det formål at illustrere muligheden for at både som Tilia i Bronzealderen har kunnet anvendes til at knytte kontakter mellem Danmark, Norge, Sverige og Østersøstaterne arbejdes der på at arrangere en rigtig langturssejlads på 50 sømil i et stræk på en dag.

En spektakulær rute, der vil tiltrække opmærksomhed i offentligheden ville være en tur rundt om Als en stille dag i maj næste år.

Vi må nok se i øjnene, at vi næppe har medlemmer, der i styrke og teknik vil kunne padle Tilia rundt om Als på 10-11 timer. Vi har derfor henvendt os til kano- og kajakkklubberne i Flensborg, Høruphav, Sønderborg, Aabenraa og Haderslev for at invitere medlemmer fra disse klubber til en sådan maratontur (50 sømil eller 95 km.).

Hvis tilstrækkelig mange af ovennævnte klubbers medlemmer har mod på at deltage (20-22 mand), vil vi invitere disse og andre medlemmer fra klubberne samt familie til en eller flere introduktionsaftener på Lindeværftet engang her i efteråret.

Her vil man så kunne diskutere realismen i planen og detaljerne ved et sådant arrangement.

Bliver ovennævnte planer til noget vil introduktionsaftenerne blive annonceret i et opslag på Lindeværftet, således at interesserede laugsmedlemmer kan møde de dristige.

Knud V. Valbjørn

UDSENDELSEN OM HJORTSPRINGBÅDEN

TV udsendelsen på DR 2 i serien Viden om er særdeles god. Mange medlemmer har optaget den ½ time lange udsendelse. Vi så den på medlemsmødet mandag den 3. september. Der vil blive placeret en kopi i Lindeværftet.

J. J. Kjær Rasmussen

TILIA TIL AUSTRALIEN?

Knud Skov Rasmussen har fået en kontakt med en australier/dansker, Brian Olesen fra Sidney. Denne mand har været på besøg på Lindeværftet nogle gange, hvor han har ivret for at Tilia skulle deltage i en skibsarkæologisk udstilling, som "Australiens Nationale Maritime Museum" afholder hvert andet år.

På bestyrelsesmødet 14. august i år deltog Brian Olesen i 1. punkt, der indeholdt en drøftelse af mulighederne for en sådan udstationering af Tilia.

Udstillingen skulle finde sted i februar 2004 over en weekend. Siden skulle båden måske videre til andre byer i Australien.

Brian Olesen er ikke ansat på museet, men er tilknyttet det gennem en "venneklub" og er ven af museets chef Diana Fenton.

Der forventes 15-20.000 besøgende til arrangementet.

Vi gav udtryk for, at vi i princippet var interesserede.

Der er imidlertid mange forudsætninger for at planerne kan realiseres, forudsætninger, der vel alle har med økonomi og sikkerhed at gøre.

Vi ridsede følgende op:

1. Tilia skal ledsages af nogle laugsmedlemmer undertransporten samt under opholdet.
2. Transporten skal være forsvarlig.
3. Lauget skal holdes skadesløse for alle udgifter til transport, forsikring, rejse og ophold for laugsmedlemmerne.
4. Lauget skal have en afgift for udlejningen af båden.

Vi aftalte, at vi afventer en officiel kontakt fra museet, før vi foretager os mere.

Knud V. Valbjørn

REPARATION AF TILIA.

Vi har konstateret, at der er store revner i sidebordet agterste del. Disse revner lukker sig ikke, når båden bliver gennemvædet. Ligeledes er der en revne, ligeledes i sidebordet, midtskibs. Denne revne antyder begyndende "kølsprængning". Ud over at give anledning til utætheder, svækker revnerne selve skroget, hvorfor bordets to adskilte dele må samles til en helhed igen.

Det er blevet besluttet at sy asketræslister over revnerne, såvel udvendigt som indvendigt for at fjerne utætheden og samtidig gengive bordet sin tværskibs styrke.

Der skal fremstilles 15 m. asketræslister og slås 70 m. sysnor. Ligeledes skal der fremskaffes et godt tætnings/limningsmateriale. Her vil vi gå ind for harpiks som det bedste materiale. Da grantræ ikke fandtes i Norden i jernalderen bør vi anvende fyrreharpiks. Det er imidlertid ikke så nemt at skaffe. (Der skal vel anvendes 2 liter).

Jeg vil derfor bede hver enkelt, der har hals- og håndsret over et fyrretræ at starte tapping af harpiks.

Det gøres ved at fjerne det yderste lag bark over en flade, skære en dyb lodret rille midtvejs i fladen og endelig skære nogle skrå riller udefra og indtil midterrillen. Det svarer til tapping af saft fra gummitræer.

For neden på midterrillen anbringes et kar til opsamling af harpiksen. (Sådan har jeg fået det forklaret).

Der vil ofte være harpiksklumper på barken, hvor denne har været skadet. Skrap også dette af. I skal ikke være tage jer af hvis harpiksen er forurenede med barkstumper. Vi sønderdeler blot barkstumperne inden brugen af harpiksen.

I Polen skulle man stadig høste harpiks fra fyrretræer, hvorfor jeg har skrevet til direktøren for det maritime museum i Gdansk og forespurgt om han kunne hjælpe os.

Når listerne er syet på vil vi tjære bund- og sideplankerne indvendig så betids, at tjæren er nogenlunde tør til maj.

Knud V. Valbjørn

VAGTPLAN FOR RESTEN AF ÅRET.

Hvorfor nu det?

De sidste par år har der flere gange ikke været folk på værftet tirsdag og torsdag aften, og det er jo ikke så godt, da vi annoncerer med at have åben hver tirsdag og torsdag fra kl. 18.30 – 20.30. Derfor har vi besluttet at lave en vagtplan for resten af året for tirsdage og torsdage.

Til næste år laver vi en plan, som gælder for hele året for tirsdag, torsdag og lørdag, sådan at vi altid kan se, at der er en på værftet.

Vi håber, at I vil være behjælpelig med det. Det er selvfølgelig i orden med at bytte vagter og skulle der være nogen, der på grund af sygdom eller manglende tid, ikke kan, så slå på tråden så klarer vi det.

På forhånd tak for hjælpen.

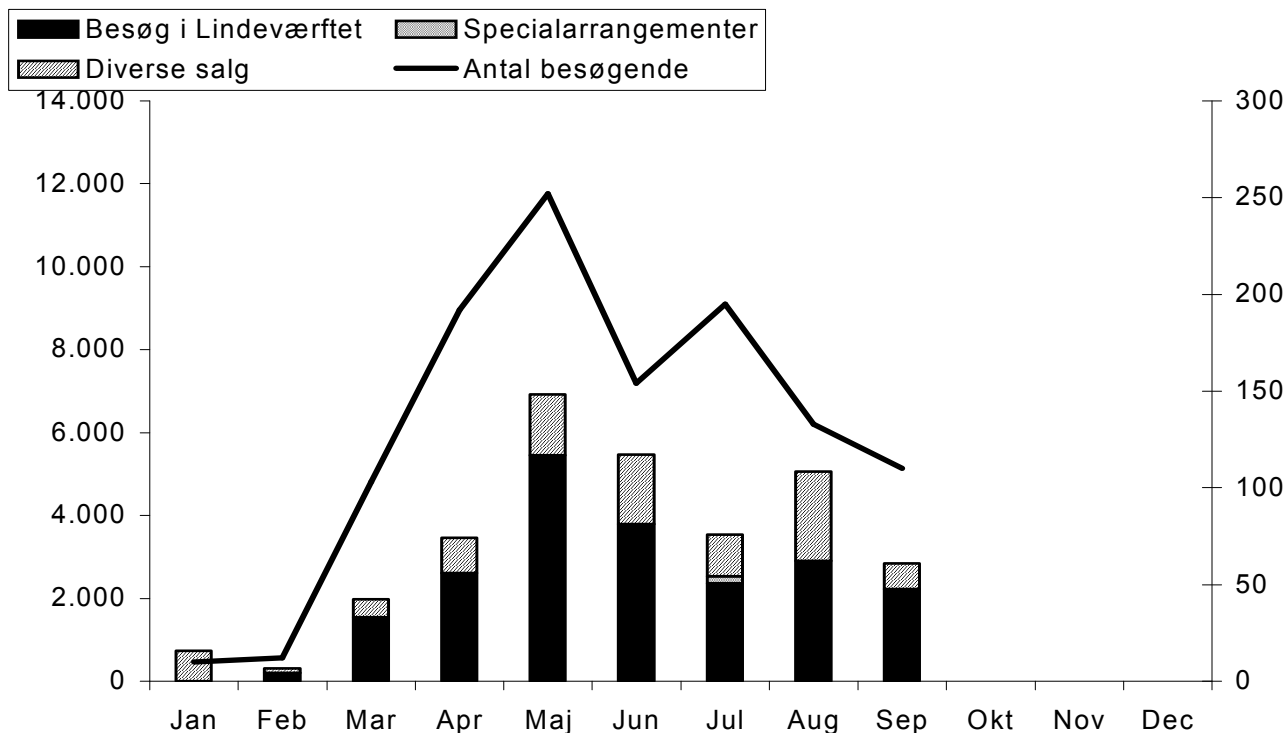
Bestyrelsen

Jørgen Jessen

NAVNE OG ADRESSER

Formand:	Knud V. Valbjørn, Oldenørvej 1, Dyvig, 6430 Nordborg tlf. 74 45 15 83
Næstformand:	J. J. Kjær Rasmussen, Kirsebærhaven 39, 6430 Nordborg tlf. 74 45 06 27
Kasserer:	Leif Stig Andersen, Fæbrovej 7, Himmark, 6430 Nordborg tlf. 74 45 64 49
Sekretær:	Erik Longfors, Runevænget 2, Guderup, 6430 Nordborg tlf. 74 45 88 11
Øvrige bestyrelse:	Jørn A. Jørgensen, Stolbrogade 45, 6430 Nordborg tlf. 74 45 85 03 N. P. Fenger, Søbakken 14, 6430 Nordborg tlf. 74 45 04 30 Jørgen Jessen, Ugebjergvej 25, Svenstrup, 6430 Nordborg tlf. 74 45 63 74
PR:	Knud Skov Rasmussen, Ulbjerggade 32, 6430 Nordborg tlf. 74 45 10 75
Redaktion:	Leif Stig Andersen, Fæbrovej 7, Himmark, 6430 Nordborg tlf. 74 45 64 49
Lindeværftet:	Dyvigvej 11, Holm, 6430 Nordborg
Internet:	http://home6.inet.tele.dk/hjortspr

STATUS FOR EGENINDTÆGTER I 2001



Vi har i år 2001 indtil nu (15/9) haft en entreindtægt på 21.100 kr. og 155 kr. i overskud fra jubilæumsfesten. Entreindtægterne ligger desværre et godt stykke under sidste års rekord. Vi havde på samme tid sidste år haft en entreindtægt på 28.700, næsten 8.000 kr. mere. Det er specielt juni, juli og august der har været skuffende. I disse 3 måneder sidste år havde vi en entreindtægt på 22.600 kr., men de samme 3 måneder i år har kun givet 9.100 kr. Hvis de sidste 3,5 måneder holder samme niveau som sidste år ender vi på en entreindtægt på lige godt 26.000 kr.

Vi har solgt kort, T-shirts og foredrag for 4.400 kr. Vi har haft udgifter til fremstilling af foredrag og T-shirts på 1.600 kr. Endelig har vi solgt bøger for 4.600 kr. Så alt i alt har vi haft egenindtægter på ca. 28.600 kr.

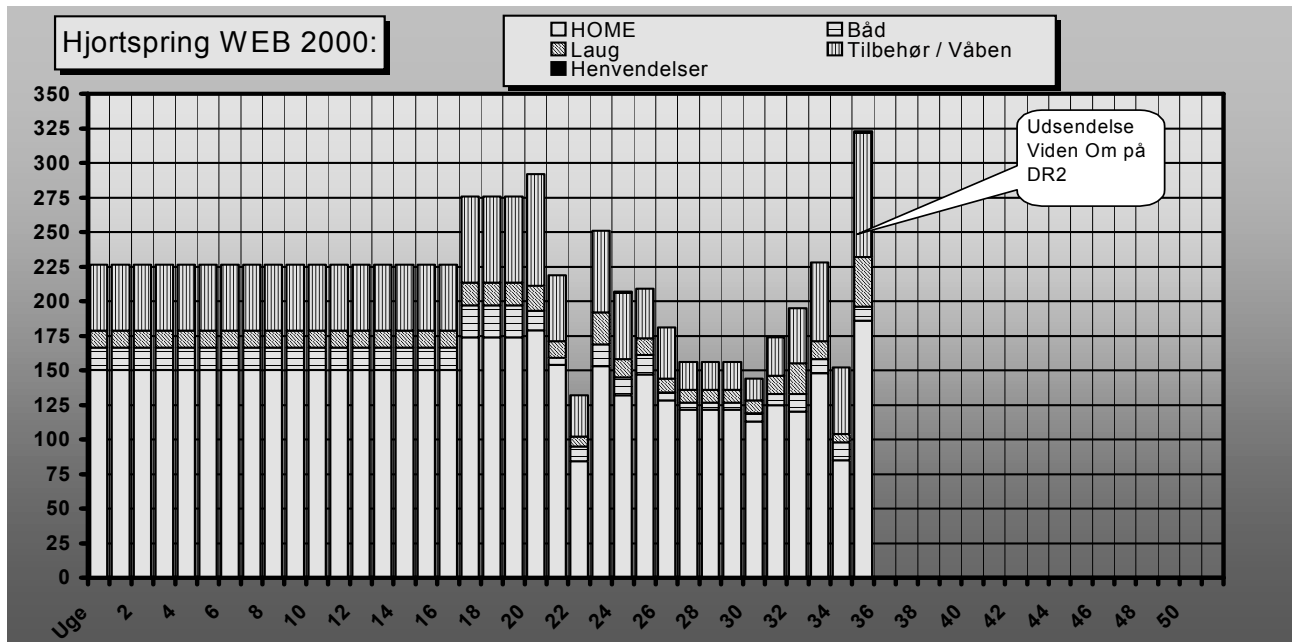
Der er foreløbigt registreret 1161 besøgende i Lindeværftet – godt 150 færre end sidste år på samme tid.

Leif Stig Andersen

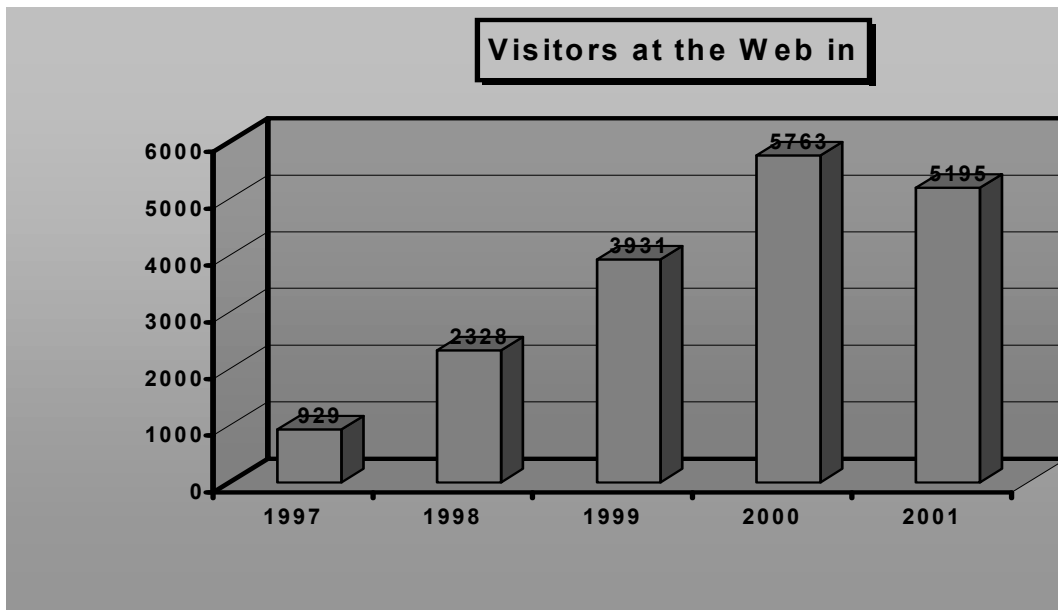
HJORTSPRINGBÅDEN PÅ INTERNETTET

Der har gennemsnitlig været 144 gæster på vores hjemmeside pr. uge. I uge 36 topper besøgstallet, måske pga. udsendelsen Viden Om på DR2 og genudsendelse på DR1.

Statistikken for den første del af året viser ikke det reelle billede, fordi Ib har haft nedbrud på hans harddisk og derfor har vi ikke tallene for de enkelte uger indtil uge 20, så tallene pr. uge er et gennemsnit for perioden.



Hvis antal besøgende pr. uge fortsætter på samme niveau resten af året vil vi nå et besøgstal på 7.000 til 7.500 og dermed holde tendensen med en stigning på 1.500 til 1.800 gæster pr. år.



Ib Stolberg / Leif Stig Andersen

NÆSTE NYHEDSBREV

Det næste nyhedsbrev udsendes i december og eventuelle indlæg skal være indsendt ultimo november. Indlæg sendes til Leif Stig Andersen, Fæbrovej 7, Himmark, 6430 Nordborg (LSAndersen@mail.tele.dk)

SIDER TIL MEDLEMSMAPPEN

Vedlagt er der 2 nye afsnit til medlemsmappen under punkt 8 – Afprøvning. Desuden er der en opdateret medlemsliste, som indsættes under punkt 1.3