

INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING

Generalforsamling i 2000 afholdes d. 7. februar 2000 kl. 19.30 på Alsingergården i Svenstrup.

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af regnskab
4. Behandling af indkomne forslag.
Forslag afleveres til bestyrelsen senest 18/1.
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer
Knud V. Valbjørn, J. J. Kjær Rasmussen, Niels Peter Fenger og Erik Longfors er på valg.
6. Valg af suppleant
Poul Erik Nørgaard på valg
7. Valg af revisor
Ejvind Bojsen er på valg
8. Fremlæggelse af budget og fastlæggelse af det årlige kontingent
Kontingentet foreslås uændret til 100 kr.
9. Eventuelt

Efter generalforsamlingen er der medlemsmøde.

ÅR 2000 I NORDBORG

Nordborg kommune har planlagt at fejre årtusindskiftet ved at gennemføre tolv forskellige serier af aktiviteter i de tolv måneder i 2000.

Januar måned har overskriften ”Historie”. Her har vi naturligvis tilbudt at deltage.

Vi har planlagt 3 søndag eftermiddage med foredrag mm.

Søndag den 16. januar kl. 15 på Alsingergården i Svenstrup.

Dr. Marie Louise Stig Sørensen fra Cambridge: ”Oldtidsbebyggelser på Nordals”.

Marie Louise har sammen med Dr. Lucy Sam og Dr. J. D. Hill ledet en indsamling af flintværktøjer og potteskår på store arealer på Nordals for derigennem at danne et billede af bebyggelsen i Oldtiden. Laugets interesse ligger naturligvis i at få et bedre indtryk af den befolkning, der ofrede vores båd til guderne i 350 f. Kr.

Søndag den 23. januar kl. 15 på Lindeværftet i Holm.

Søndag den 30. januar kl. 15 på Lindeværftet i Holm.

Knud V. Valbjørn, Hjortspringbådens Laug: ”Hjortspringbåden, før, nu og i fremtiden”.

Vi tager chancen for at foredragssalen er så vidt brugbar, at man kan opholde sig i den, selv om den næppe vil være helt færdig.

Vi vil holde et foredrag, vi vil vise vores video, måske også nogle videoklip fra indvielsen og afprøvningen, og vi vil vise båden frem.

De fleste af jer har naturligvis set båden, men muligheden for at udbrede kendskabet til båden og vores aktiviteter skal udnyttes. Tag derfor slægtninge, venner, bekendte og naboer med. Vi vil benytte lejligheden til at hverve nye medlemmer.

Det forventes at ikke-medlemmer betaler til ”Kirkebøssen” efter de almindelige regler.

Knud. V. Valbjørn

PS: I den forbindelse opfordres medlemmerne til at give en hånd med i arbejdet for at få foredragssalen i brugbar stand inden 23. januar.

JEG SÅ DET SKE.

Hjortspringbåden står til søs.

En menig padler fortæller.

Af Ole Møller-Olsen

Så oprandt endelig den store dag. Ikke grundlovsdag 1999, men lørdag den 29. maj, da den ”hemmelige” prøve skulle finde sted.

Hvor var båden flot – imponerende – og hvad havde flittige hoveder og hænder ikke udrettet, før vi nåede så vidt. Jeg kan roligt udtrykke min beundring, for selv om jeg har været medlem af laugets gennem alle årene og med interesse fulgt med i begivenhederne, så er det altså ikke min skyld, at der blev en båd ud af det.

Kan I huske det skema, vi fik udleveret i 1991, hvor vi skulle krydse af, hvad vi eventuelt kunne ønske at bidrage med? Jeg satte tillidsfuldt mit kryds i nederste rubrik ”afprøve båden” – det var ligesom det, jeg måske syntes, jeg havde mest forstand på. Første gang jeg roede i Dyvig var i foråret 1950. Nu 49 år efter var jeg med til samme sted at padle en 2350 gammel båd til succes.

Det var en stor oplevelse.

Da jeg gennemså listen over besætningsnavne, slot det mig, at jeg nok var den ældste på holdet. Måske ville det interessere kaptajnen, så det lod jeg ham vide. Ved I hvad han svarede? ”Det er der jo én, der skal være”, hvilket er så sandt, som det er sagt, og nu padler jeg bare videre derudad.

Vi var nok nogle stykker, der hævdede øjenbrynene, da vi så den funkulende nye bådevogn i sværvægtsklassen. Men man må jo sige at den fungerer ubesværet efter hensigten. Blot er det heldigt at det er båden og ikke vognen, vi skal løfte.

Der var truffet omhyggelige forberedelser til at løfte båden, mens den endnu var inden døre og her var alle lige. Kaptajnen og roergængerne havde også fat i hver sin ende af en gammel brandslange. Der blev kommanderet ”Ned i knæene, stram slangen og ret jer op”. 19 mand og 1 kvinde løftede i

flok med slangen over ”nærmeste skulder” og med nogenlunde ret ryg. Da vi havde passeret porten kunne det bearbejdede træ se dagens lys for første gang.

Nu viste det sig at vognen var lidt højere end vi havde løftet til. Men så blev der bare kommanderet ”lidt højere”, og det er mig stadigvæk en gåde, hvordan det var tænkt at skulle foregå. Men op kom den – nok mest med god vilje fra alle sider. Det var i hvert fald ikke det, vi skulle strande på.

Kan I huske, hvor fint vejret var den dag, og at vi bare rullede hen ad og ned ad, spændte på at få båden i sit rette element?

Og sikken lettelse, da den flød, let og elegant, og ikke tog *ret* meget vand ind. Kaptajnen glemte al sin værdighed og to ivrigt del i tætningen af et par åbenlyse huller. Så fulgte det store øjeblik, efter at vi var gået ombord 2 og 2 i en nøje planlagt rækkefølge. Af sted gik det ud på det plane vand – bølgerne har vi til gode til en anden gang.

Nu var det båden, der bar *os*. Der var ingen problemer med 20 mand, og selv om vi sidder lidt højt er båden forbausende stabil.

Hvilken lyksalig følelse!

På det tidspunkt er kaptajnen muligvis kommet i tanke om, at vi ærlig talt havde glemt af aftale noget om, hvordan 18 udisciplinerede Hjortspringere pludselig skulle betjene padlerne i en effektiv, harmonisk og gerne spektakulær stil. Men er det egentlig så svært – vore tanker har i den grad koncentreret sig om de basale forhold: er båden tæt, hvordan ligger den på vandet og hvordan er balancen? Med disse ting i orden laver man jo netop en prøve for at se, hvad der så mangler.

Men vi nåede da at blive helt gode til at padle i forbindelse med den officielle søsætning ugen efter. Og roergængerne fandt samtidig ud af, at det i hvert fald ikke er *ham*, der bestemmer, hvor vi skal hen. Han flækkede styreåren i et forsøg på at gøre sig gældende. Den officielle søsætning var for flere af laugets medlemmer lidt af et spændingsmæssigt antiklimaks, men en festlig forestilling i et kalejdoskop af

hjemmegjorte jernalderdragter, flere tusinde interesserede tilkørende gæster og en god del regn.

Der var lurblæsere, der lige nåede at komme i spidsen af optøget, foran høvdingen og trommeslageren, havets gudinde stående højt i en 2-hjulet kærre og et fyndigt mandskor, der danne bagtrop og sang og messede en ode til bådens pris.

Der blev holdt taler – og på snedig vis var det båden selv, der holdt hovedtalen. Så er det straks lidt lettere at få sagt noget pænt om laugets og dets medlemmer. Men alt var fortjent!

Der var hilsener fra laugets venner og ikke mindst anerkendende ord fra Nationalmuseets repræsentanter – det blå stempel eller måske en slags blå flag?

Da vi padlede derude på lavt vand for alt folket, var strandkanten tæt pakket med tilskuere – aldrig har man set noget lignende i Dyvig.

Spontant blev der klappet over hele linien – en usædvanlig hyldelse til resultatet af mange års dygtigt arbejde – *Hjortspringbåden anno 1999* – der i sin tale takkede laugets for sit nye liv. ”Nu er jeg fri”.

De der byggede denne båd kan være stolte af det, de har skabt. Men for at sige det ligeud: med alle de talenter og den viden vi råder over her på Als, nu 2350 år efter ofringen af den gamle båd i Hjortspring Mose, skulle det naturligvis med den fornødne vilje og stædighed være muligt at bygge en nøjagtig og funktionsdygtig kopi. Selv med brug af datidens primitive redskaber og værktøjer.

Med var der mon nogen, der stod og klappede af båden, da de rigtige, gamle padlende krigere drog ud på det røvertogt, hvor de ved skæbnens ugunst skulle ende i en alsisk mose? Eller måske de mere fredelige handelsfolk, der bare ikke havde heldet med sig?

Hvem de end var, så er deres præstation som bådebyggere alligevel den største – tænk at de kunne!

SIDEN SIDST

Arrangementer

Telia Alsie på Nordborg Sø og i Nordborg by.

Den 21. august og den 9. oktober deltog vi med båden i arrangementer i Nordborg. Johannes Diederichsens traktor spændt for vogn med båd klarede transporten, behørigt overvåget af 4-6 medlemmer.

På første dato satte vi båden i Nordborg sø fra slottets grund. En rampe var ved kommunens og medlemmers hjælp lavet af grus. Ved sidste opmåling 2 dage før søsætningen blev et firkløver med Arne Madsen i spidsen klar over, at et træ måtte fældes. Det blev godkendt af Efterskolen og klarret, så vi fint om lørdagen kunne få båden søsat. 20 jernalderklædte laugsmedlemmer sejlede i 3 kvarter frem og tilbage på søen. Mange tilskuere på broer og bred tiljublede os, især da Knud Skov fandt på, at vi kunne hilse tilskuerne med rejste padler, når vi gled forbi.

Anledningen til denne aktivitet var, at Nordborg kommune i Jyllandspostens kampagne blev udnævnt til Årets Kommune 1999. Det blev festligholdt ved forskellige arrangementer dagen igennem, bl.a. et overrækkelsesarrangement i parken på Nordborg Slot. Her var chefredaktør, indenrigsminister, amtsborgmester og mange andre prominente kommet for at hylde Nordborg kommune, der selvfølgelig var mødt frem med borgmesteren i spidsen for at lade sig hylde.

Udover Æresflisen og retten til året igennem at reklamere med at være Årets by, fulgte der penge med til byen. Af de 80.000 kr. skulle 30.000 bruges til 3 uddelinger til foreninger eller grupper i kommunen, der ved deres aktivitet havde gjort kommunen mere attraktiv at bo i.

Første portion blev tildelt Hjortspringbådens Laug, og undertegnede måtte op på tribunen, hvor Bitten Clausen assisteret af Peter Clausen overrakte et diplom og en check på 10.000 kr. Diplomet kan ses i Lindeværftet.

Efter denne festivitas trak vi båden op gennem Storegade til pladsen, hvor der har været rutebilgarager. Her kunne folk i et par timer se båden og handle i vores lille salgsbod, hvor vi solgte medlemsskaber, bøger, T-shirts, og Hjortspringvin.

Den 8.-9. oktober fejrede Nordborg Håndværkerforening 125 års jubilæum, og om lørdagen deltog vi i et optog gennem Storegade til rutebilpladsen, hvor der var ophold. Derefter ad Skomagergade og Bækgade til Ridepladsen. Hjortspringbåden var forrest i optoget, lige efter Brandværnsorkestret, - som formanden for håndværkerforeningen, Nis Dreyer sagde: "I repræsenterer trods alt det ældste håndværk på Nordals". I øvrigt bestod optoget af veteranbiler, veteranbrandbil og festpyntede håndværkerbiler.

Også ved denne lejlighed solgte vi bøger og T-shirts. 12 bøger og en enkelt T-shirt røg der.

Jens-Jørgen Kjær Rasmussen

Afprøvning af båden sammen med Vikingeskibsmusset i Roskilde

Den 8. til den 11. september havde vi besøg af 11 personer fra Vikingeskibsmusset i Roskilde som i samarbejde med laug et skulle foretage forsøg med Hjortspringbådens sejleegenskaber.

Båden blev sat i vandet onsdag aften i Dyvig og sejlet over til lystbådehavnen, hvor den blev fortøjret ved en bådebro. Båden skulle blive i vandet indtil lørdag aften, så for at sikre båden blev der holdt vagt om natten.

Jeg var selv med til prøvesejladserne om lørdagen, og som de fleste nok husker var det jo et pragtfuldt vejr i begyndelsen af september. Tænk sig at man kan sejle rundt på vandet iført shorts og T-shirt i september måned i Danmark. Sejladserne lørdag foregik frem og tilbage i Dyvig og med en enkelt afstikker ind i Mjelsvig. Vi afprøvede forskellige vendeteknikker og foretog hastighedsprøver og da vi kom i land om eftermiddagen var arme og skuldre godt ømme.

Testsejladserne er beskrevet i 4 vedlagte rapporter – 3 af Niels Peter Fenger fra laug et og en af Max Vinner fra Roskilde, som var lederen af testsejladserne.

Leif Stig Andersen

Besøg i Roskilde

Resumé.

(En egentlig rapport foreligger til gennemsyn på Lindeværftet).

15. november besøgte Birgit og jeg Nationalmuseets afdeling i Roskilde. Formålet med besøget var at få baggrundsviden om de mulige både, vi måske vil bygge samt at diskutere vort samarbejde med Nationalmuseets Marinearkæologiske afdelinger.

Flemming Rieck.

Vi talte med FR om vore mulige planer om at bygge et eller andet i relation til Nydambådene. FR understregede, at det var væsentligt, at vi samarbejdede tæt med Nydamselskabet. Om nogle måneder var en ny tolkning vedrørende Egebåden færdig.

Jeg fortalte, at vi evt. kunne bygge et stævnestykke og et midterstykke af båden. Det syntes han lød interessant. Fyrrebådens tolkning ville være færdig inden udgangen af år 2000. Grundlaget er dog spinkelt.

Vi talte også om vort samarbejde vedrørende publicering af vort arbejde med Hjortspringbåden og var enige om fremgangsmåden.

Ole Crumlin-Pedersen.

Her var emnet udkrængede stammebåde. Hvis vi ville fremstille en af Slusegårdbådene (et fund fra Bornholm), kunne OCP hjælpe med tegninger. Vi fik et særtryk vedrørende Slusegårdbådene og nogle referencer til en nøjere beskrivelse. Ligeledes fik vi referencer og oplysninger vedr. harpikstætning af oldtidsbåde.

Endelig talte vi om teknologien ved udspænding.

OCP fortalte om sydjyske udspændte både som en mulighed.

Fred Hocker.

FH var i USA som adviseret. Vi talte med Claus Pedersen, der havde været med til at opmåle HSB i maj. Han viste os på en skærm de hidtidige resultater fra oversættelsen af målingerne til trådtegninger. Arbejdet var i fuld gang. Ligeledes var fotoserierne og videoptagelserne under redigering.

Max Winner.

MW var leder af de første sejlfprøvninger med HSB i september. (Rapporten er vedlagt til indsætning i Medlemsmappen). MW var tilfreds med de hidtidige afprøvninger, der jo havde karakter af opklarende øvelser. Han var villig til at komme igen med et hold ultimo maj 2000. Han understregede, at såvel taktpadling som padleteknik skulle raffineres meget. Der var behov for en ekspert i padleteknik.

Tinna Damgård-Sørensen.

TDS er direktør for vikingeskibshallen og havde arbejdet med udspændte kanoer i Oceanien. Hun understregede betydningen af at afprøve HSB for at skaffe viden ikke blot om båden men også om det samfund, der havde bygget og anvendt båden.

Nina Skjærbæk.

NS var ansvarlig for salg af bøger og smykkekopier mm i Vikingeskibshallen. Hun fik overdraget 10 kopier af vores "Jernalderbog" til videresalg i kommission.

Det var et vellykket besøg. Alle vi talte med var åbne og interesserede i vort arbejde, og samarbejdet er i god gænge.

K. V. Valbjørn

INDRETNING AF MØDELOKALE

Indretningen af mødelokalet i den ene ende af Lindeværftet skrider fremad. Som det fremgår af skitsen bliver mødelokalet indrettet med toilet og et lille køkken.

Muren ind mod værkstedet bliver en brandmur som krævet af myndighederne. Den er muret i mursten på siden ind mod mødelokalet og med lecablokke ud mod værkstedet. Denne mur er færdigmuret. Murene mellem mødelokale og toilet og mellem køkken og toilet er ligeledes i mursten. Muren mellem køkken og toilet er endnu ikke muret op og ligeledes mangler indermuren på toilettets yderside at blive muret og isoleret. Der er isat vinduer i toilet og køkken. Toilettet bliver et handicap-toilet. Som det fremgår af tegningen bliver indgangen til toilettet fra værkstedet, for at undgå at lave et forrum til toilettet.

Det gamle loft er blevet taget ned og

der er trukket elkabler til loftsbelysning. Det meste af loftet er blevet isoleret, der mangler kun de sidste par meter hen til brandmuren.

Der er blevet indlagt vand og vi har lavet afløb fra toilet og køkken til en glasfibertank.

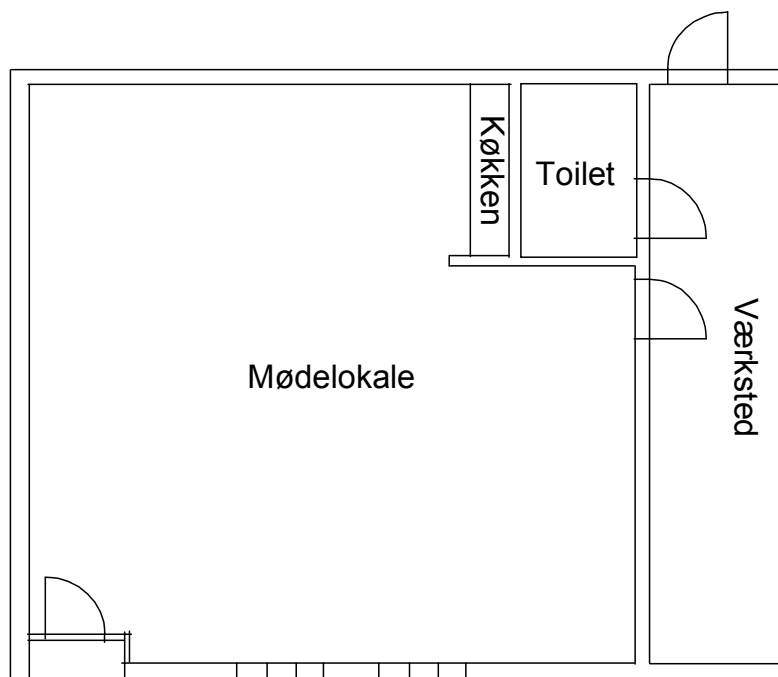
Den gamle beton i gulvet er blevet hugget op og fjernet, og der er gravet ud i 30 centimeters dybde til isolering og ny gulvbelægning.

Når gulvet er blevet isoleret og der er lagt første lag beton bliver den gamle port i det ene hjørne af mødelokalet muret til. Der er derfor etableret en ny yderdør direkte ind til værkstedet, så man kan komme ind i værkstedet uden at gå gennem mødelokalet.

Der er blevet opført en skorsten for enden af bygningen til den brændeovn, der skal sørge for opvarmningen af mødelokalet.

Som nævnt andetsteds er der planer om at anvende mødelokalet til foredrag den 23. januar, så der er nok at tage fat på.

Leif Stig Andersen



LAUGET OG DETS FREMTID

For at få en oversigt over laugets opgaver nu og i fremtiden, er vore planer og muligheder opdelt i fire afsnit:

- Medlemspleje
- Udstilling
- Hjortspringforskning
- Nye både.

Hvert af disse afsnit er vist med deres indhold i en vedlagt planche.

Medlemsplejen.

Her er intet specielt nyt. Området skal håndteres med vanlig kvalitet. Men når vores foredrags/mødelokale er beboeligt, er tiden nok inde til at udvikle nye aktiviteter.

Udstilling.

Dette område indeholder renoveringen af Lindeværftet. Her er i øjeblikket en stor aktivitet, først og fremmest for at indrette foredrags/mødelokalet. Herefter følger opbygningen af smedjen og en renovering af bådværftet. Andet steds i Nyhedsbrevet vil status være beskrevet.

Herud over vil der skulle fremstilles plancher, montrer, brochuremateriale og andet PR orienteret udstyr.

Hjortspringforskning.

Herved forstås først og fremmest fortsatte sejlforsøg samt forsøg med andre tætningsmaterialer. Dokumentationen af alt hvad vi har lavet og publiceringen af vore resultater er et væsentligt arbejde, der vil kræve megen tid. Endelig er angivet muligheden for at granske i vores båds fortid. Et forslag er at fremstille tre korte stykker af en Hjortspringbåds

planke med tre forskellige værktøjsmaterialer, nemlig flint, bronze og jern. Formålet skulle være at afprøve produktiviteten af de tre materialer for at sandsynliggøre Bronzealderens bådkonstruktioner.

Et andet forslag var at fremstille en båd i samme størrelse og facon som Hjortspringbåden, men udført i rafter og beklædt med okselæder. Herved kunne vi bibringe et indlæg i den standende diskussion om Bronzealderens bådteknologi.

Nye både.

Om et til halvandet år vil vi have såvel foredragssalen, bådværftet og smedjen færdige. Samtidigt vil der være opsat montrer og plancher.

Slutter vi der, vil vi imidlertid ende som kustoder med enkelte sejladsere ind i mellem.

Der vil da mangle spåner på gulvet og arbejdende skibsbyggere, en situation, der vil være mindre interessant for gæster men så sandelig også for mange af laugets medlemmer. Vi ville kunne ende op som en støvet, statisk organisation, der langsomt ville sygne hen.

For at undgå det, er der taget initiativ til at identificere mulige, nye projekter (se ovenfor i forskningsafsnittet). Men også nye både fra Oldtiden kunne komme på tale.

Der har været afholdt to medlemsmøder for der igennem at aflæse de mødte medlemmers interesser for en fremtid med nye projekter.

Disse møder har givet nogle indgange til fremtiden. Følgende udsagn er væsentligt:

”Vi vil godt bygge en ny båd, men den skal hidrøre fra nærområdet og den skal være fra oldtiden (før vikingetiden)”.

Hjortspringbådens Laug

Intern organisation		Udadvendt samarbejde	
Medlemspleje	Udstilling	HS-Forskning	Ny båd ?
Medlemsmappe	Bygning	Forsøg	Nydam
	Plads	Sejlforsøg	Egebåd
Nyhedsbrev	Foredragssal	(Ny vogn)	Fyrrebåd
	Bådværft	Sy- og tætning	
Laugsarrang.	Smedje	Dokumentation	Stammebåd
	Udstilling	CD-Arkiv	Slusegård
	Plancher	Rapporter	Tybringe
	Montrer	Sejlvideo	
	Funddele	Publicering	UK-både
	Ny video	ISBSA IX	North Ferriby
	Vagtordning	DK-bog om rekonstr.	Dover
	PR	Ships of the North	
	Brochurer	Artikler	
	Artikler	Foredrag	
	Internet	HSB's fortid ?	
	Ud af huset	Flint/bronze/jern	
	Brest	Læderbåd	

Et nyt bådprojekt skulle have fire opfyldte forudsætninger:

1. Der skal være en passende stort antal laugsmedlemmer, der vil deltage i konstruktionen, i træfremskaffelsen og i bygningen.
2. Der skal være et videnskabeligt grundlag for konstruktionen til stede.
3. Bådbygningen skal være af interesse for videnskaben. Nye erkendelser skal fremgå.
4. Der skal kunne skaffes de nødvendige pengemidler til projektet. (Fra driften af Lindeværftet kan der ikke produceres penge til nye projekter).

Bådfund fra nærområdet, som der kan være tale om, er Nydambådene og de udspændte stammebåde fra Egersund, Leck i Sydslesvig og fra Elbens munding.

Hvad angår de første har nogle fra bestyrelsen haft et møde med folk fra Nydamselskabets bestyrelse. Her har man planer om at bygge en kopi af den store egebåd, der er udstillet på Gottorp Slot. Af denne grund og fordi denne båd er for stor til at kunne bygges Lindeværftet, må vi se bort fra den. Imidlertid blev det foreslået at bygge et stævnestykke og et

midterstykke af denne båd som en øvelse før Nydamselskabet går i gang med den rigtige båd. Så kunne en del nye folk, der senere vil bygge selve båden, få en træning sammen med nogle af vore folk, der har lyst til det. Ligeledes vil disse prøvestykker virke som en praktisk ledetråd ved selve bygningen.

En anden mulighed er at bygge fyrretræs båden fra Nydam. Den er ikke længere end Hjortspringbåden og vil kunne bygges på Lindeværftet. Det interessante ved fyrretræs båden er, at den øverste planke er af lindetræ og syet på, mens de øvrige planker er sammenklinkede fyrreplanker.

Hvad angår muligheden for bygningen af en af de udspændte stammebåde, er der en undersøgelse i gang. (Se referatet fra besøget i Roskilde andet steds i Nyhedsbrevet).

Det kan jo synes at være lidt tidligt at behandle muligheden for at bygge nye både, fordi vores tid er optaget af de nære ting. Imidlertid ved vi fra starten af Hjortspringbådens bygning, at der hurtig går et år eller to, før en egentlig bådbygning vil finde sted, derfor disse indledende øvelser nu.

K.V. Valbjørn

Tanker om Hjortspringfundet og Als i keltisk Jernalder

Som omtalt i tidligere udgaver af nyhedsbrevet har vores historiegruppe arbejdet med at skrive en bog om Hjortspringfundet og Als i keltisk jernalder.

Dette arbejde har resulteret i udgivelsen af bogen:

Tanker om Hjortspringfundet og Als i keltisk jernalder

Den er skrevet af **Birgit Valbjørn** og **Valdemar Dreyer** og udgivet af Hjortspringlaugets Forlag den 5. juni 1999.

Bogen er på 80 sider i A5-format og koster **80 kr.**

Den kan købes hos J. J. Kjær Rasmussen, Knud Skov Rasmussen, på Lindeværftet, Nordborg Bibliotek eller Kvickly Nordborg.



MEDLEMMER

Vores deltagelse i de to omtalte arrangementer omkring Nordborg som Årets Kommune 1999 og Nordborg Håndværkerforenings 125 års jubilæum gav os omkring 20 nye medlemmer så vi nu er oppe på 134 medlemmer, så vores planer om at få mindst 25 nye medlemmer i år er blevet opfyldt. Om det så bliver til 5 nye aktive medlemmer vil vise sig.

Leif Stig Andersen

ELEKTRONISK UDSENDELSE AF NYHEDSBREVET

I sidste nyhedsbrev foreslog jeg at I kunne modtage nyhedsbrevet og andre meddelelser elektronisk. Der er kun 4 medlemmer, der har ønsket dette, så det bliver der ikke noget af. Vi fortsætter med at udsende nyhedsbrevet på papir.

Leif Stig Andersen

NAVNE OG ADRESSER

Formand: Knud V. Valbjørn, Oldenorvej 1, Dyvig, 6430 Nordborg
tlf. 74 45 15 83

Næstformand: J. J. Kjær Rasmussen, Kirsebærhaven 39, 6430 Nordborg
tlf. 74 45 06 27

Kasserer: Leif Stig Andersen, Fæbrovej 7, Himmark, 6430 Nordborg
tlf. 74 45 64 49

Sekretær: Erik Longfors, Runevænget 2, Guderup, 6430 Nordborg
tlf. 74 45 88 11

Øvrige bestyrelse: Jørn A. Jørgensen, Stolbrogade 45, 6430 Nordborg
tlf. 74 45 85 03
N. P. Fenger, Søbakken 14, 6430 Nordborg
tlf. 74 45 04 30

Jørgen Jessen, Ugebjergvej 25, Svenstrup, 6430 Nordborg
tlf. 74 45 63 74

PR: Knud Skov Rasmussen, Ulbjerggade 32, 6430 Nordborg
tlf. 74 45 10 75

Alsingergården: Sandvej, Svenstrup, 6430 Nordborg

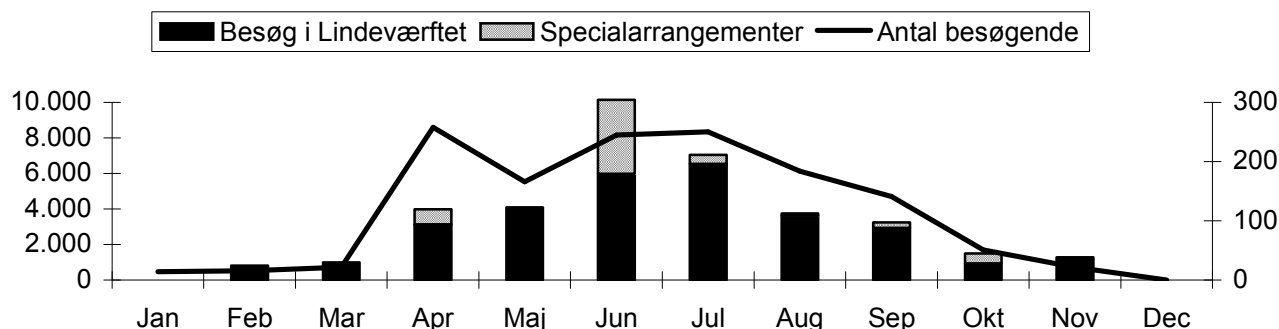
Lindeværftet: Ellehave, Holm, 6430 Nordborg

Internet: <http://home6.inet.tele.dk/hjortspr>

NÆSTE NYHEDSBREV

Det næste nyhedsbrev udsendes i marts og eventuelle indlæg skal være bestyrelsen i hænde ultimo februar.

STATUS FOR EGENINDTÆGTER I 1999



Vi har i 1999 haft en egenindtægt på ca. 36.900 kr., heraf godt 4.000 kr. i overskud fra søsætningen, så vi har altså haft en entréindtægt i værftet på 32.700. Vores budget for entréindtægter lød på 25.000 kr., så vi ligger altså ca. 31% over budgettet og 21,5% over sidste år.

Der har været lidt under 1400 besøgende i Lindeværftet. Det er 15% færre end sidste år, men så var der jo omkring 4.000 tilskuere ved søsætningen. Desuden er båden blevet set af mange mennesker ved de øvrige arrangementer vi har deltaget i i efteråret.

Jeg vil gerne takke alle de medlemmer, der i årets løb har været kustoder i værftet, de, der har haft familie, venner og bekendte med på besøg i værftet og de, der ved omtale af vores projekt har bidraget til at udbrede kendskabet om Hjortspringbåden.
Leif Stig Andersen

HJORTSPRINGBÅDEN PÅ INTERNETTET

Nedenstående graf viser hvor mange personer, der har besøgt vores hjemmeside på internettet i 1999. Til og med uge 49 har vi haft 3.703 gæster. Tællerne på undersiderne Boat, Guild og Utensils/weapon viser et tal på 1908 gæster. Det er en fremgang på ca. 65% i forhold til sidste år.

