



NYHEDSBREV

Juli 2001

7. årgang

Nr. 4

Sejlsads til Augustenborg den 25. juli 2001

I anledning af Dronningens besøg i Augustenborg den 25. juli vil vi gerne deltage i festlighederne — specielt følge chaluppen med Dronningen og Prinsen, når den sejler fra Kongeskibet og ind til Augustenborg.

Vi sejler selvfølgelig i Jernaldertøj.

Foreløbigt program

Tirsdag aften slæbes båden til Augustenborg, hvor den overnatter på stranden ud for Nausten. Sebbe Als folket tilbyder nogle af deres faciliteter, så der er det par stykker, der overnatter ved båden.	De 20 padlere stiller på Lindeværftet kl. 16.30. Arne Madsen dirigerer som sædvanligt. Når båden er i vandet, tager 6 mand med til Augustenborg.	
Onsdag morgen samles vi ved Nausten. Vi padler ud og øver os i "at padle i takt" og "hilse pænt" — og hvis vi får lært det, så padler vi ud og møder chaluppen, og følger den ind til Augustenborg. (Vi kan ikke holde trit med den, for den sejler med en fart på 8 knob.)	Vi møder ved Nausten kl. 8.30. (Der meget dårlige parkeringsforhold ved Nausten, så samkørsel tilrådes.) Medbring redningsvest.	
Herefter kan vi padle lidt frem og tilbage i havneområdet, indtil vi ikke gider mere, eller der ikke er flere, der kigger på os. Derefter padler vi ud til Nausten igen. Her holder vi pause, evt. skifter vi ud i mandskabet, hvis der er flere, der gerne vil ud og padle.		
Pause / Snak / Spisning / Måske et par småture. Vi hygger os sammen med folkene fra Sebbe Als i et par timer.	Medbring selv mad og drikke. Måske startes en større grill. Herom senere.	
På et tidspunkt vil vi padle over til roklubben, som ligger lige over for Nausten. Her vil Prinsen indvi en udvidelse af Augustenborg roklub. Vi padler rundt og ser på arrangementet, hvorefter vi returnerer til Nausten.	Kl. 14.45 til 15.15	
Onsdag eftermiddag slæbes båden tilbage til Dyvig.	Afgang kl. 15.30. 6 mand tager med.	
Båden tages op af vandet og slæbes til Lindeværftet.	De 20 padlere stiller i Dyvig kl. 17.30	
Pt. er følgende tilmeldt:		
Knud Skov Rasmussen (skibsfører) Magda Pedersen (trommefører) Cathrine Melkersen (øser) Jørgen Jessen Chresten Møller Ella Ditlev Leif Andersen Karin Andersen Knud Andersen Jens Christiansen	J. J. Kjær Rasmussen Lene Bonné Rasmussen Kaj Jørgensen Kurt Bierbaum Mogens Steffensen Arne Madsen Jørn Anders Jørgensen J. Bruncke Magna Feldfos Dan Feldfos	Vi skal være 20 mand for at sætte båden i vandet og igen 20 for at tage den op. Padlerne har pligt til at deltage eller skaffe en substitut. Er der problemer skal de koordineres med Arne.
Tilmelding til Dan Feldfos på tlf. 7445 6378		

Turen koordineres af Knud Skov Rasmussen og Dan Feldfos

4. juli 2001
Dan Feldfos

Den levende havn i Augustenborg den 24. august 2001

Augustenborg kan den 26. august 2001 fejre 350 års jubilæum

Den 26. august 1651 fik hertug Ernst Günther tilskødet landsbyen Stavensbøl af Kong Frederik den Tredje. Hertugen byggede et slot som han kaldte Augustenborg efter sin hustru Prinsesse Auguste af Lyksborg, og dermed fik flækken sit navn.

Fredag den 24. august fejres dette jubilæum bl.a. med arrangementet 'Den levende havn'

Uddrag fra Augustenborgs hjemmeside:

Havnen vil danne rammen om mange aktiviteter og havnen vil være en hyggelig oase for dem der trænger til at slappe lidt af. Træskibe langs kajen - på nogle er der "Åbent skib", et gammelt rebslageri, jollebygning, romaskine, udstilling om havnen gennem 350 år, små konkurrencer, fiske og pølse-salg, små hyggelige udskænkingssteder - ja det bliver virkelig "Den levende havn".

Vi har besluttet at deltage i dette arrangement, hvis der er fornøden interesse. Vi skal gerne være mindst 10 medlemmer i jernalderdragter.

Tilmelding til Dan Feldfos på tlf. 7445 6378

Reserver tirsdag den 28. august efter fyraften til

Fællesudflugt til Nydamhalle, Gottorp Slot for at se nærmere på egebåden.

Vi regner med kørsel i private biler og regner med at folk finder sammen. Vi skal være ved Nydamhalle kl. 19

Interesserede bedes melde sig til mig på telefon 74 45 06 27 eller mail bonne@post9.tele.dk .

J. J. Kjær Rasmussen

P.S. Jeg regner med at tv udsendelsen samme aften optages på videobånd og vises i Lindeværftet.

Pressemeddelelse fra DR 2:

Viden Om

Med båd til fortiden - historien om oldtidsbåden fra Hjortspring Mose på Als.

DR 2 - d. 28. august 2001 kl. 20.30.

Forhistorien

For 2.350 år siden angreb en fremmed hær øen Als. Fjenden blev slået tilbage og efterlod våben og et krigsfartøj, som sejrherrene ofrede til guderne.

Et møde mellem to sårede sønderjyske soldater i tysk krigstjeneste på et lazaret i Sønderborg under 1. verdenskrig afslørede, at der nok lå et oldtidsfund i Hjortspring Mose på Als. Men først efter genforeningen i 1920, hvor Als atter blev dansk, fik Nationalmuseet underretning om fundet. Den berømte konservator Gustav Rosenberg blev sendt til Als, hvor han gravede i to somre, og hjembragte bl.a. resterne af en oldtidsbåd. Den kan i dag ses på Nationalmuseet i København. Og det er i virkeligheden lidt af et mirakel. For den konserveringsmetode museet anvendte i 1920'erne fik katastrofale følger. Båden var ved at gå til og måtte omkonserveres efter samme metode som VASA-skibet i Stockholm, inden den atter kunne udstilles.

Tilia – en kopi af båden fra Hjortspring Mose

På Als gik nogle lokale folk sammen i et laug, med det formål at bygge en 1:1 kopi af oldtidsbåden, efter de tegninger som en norsk skibsingeniør Fr. Johannsen lavede i 1930'erne efter at have studeret fundet. Lauget har brugt de samme materialer, som i den oprindelige båd, og værktøjet var kopier af værktøj fra jernalderen. Det var Johannesens tegninger, der lå til grund for den daværende opstilling af båden i Nationalmuseets udstilling. Men var denne opstilling korrekt? Det er Nationalmuseets medarbejdere ved at finde ud af.

I samarbejde med Hjortspringlauget har Tilia, som båden kom til at hedde, nemlig flere gange været ude at sejle med et hold eliteroere til at betjene padleårene, for at teste bådens sødygtighed, og hvor hurtigt og hvor langt den kan sejle under forskellige vind- og vejrforhold. Tilia er desuden blevet målt igennem og resultaterne af opmålingerne er lagt ind i et 3-D-computerprogram. Det kan nu sammenlignes med, hvordan man i 1930'erne nok troede, at båden havde set ud.

Alle disse data, kan bringe videnskabsfolkene nærmere svaret på, hvordan Hjortspringbåden i virkeligheden har været konstrueret. Udrustningen ombord tyder på at besætningen har været en egentlig hær på omkring 100 mand, hvilket igen tyder på et samfund, der er ved at organisere sig, idet man er i stand til at slå en så stor fjende tilbage. Men de store spørgsmål er, hvem var fjenden? og hvad skete der under de dramatiske begivenheder dengang nogen forsøgte at erobre Als?

Fotograf: Thomas Frank Larsen

Redaktion: Anne Schoen, Anja Philip og Ulla Rønnow